

# Fehlende Projekte

Sehr geehrte Fr. Bundesministerin,

Indem Sie am Anfang der Zielnetzerstellungsprozess, wer Stakeholder ist, in unserem Eisenbahnnetz sehr exklusiv definiert haben und die Mündigkeit und Mitspracherecht von Bürgerinnen und Bürgern, Steuerzahlern, Wissenschaftler und Ingenieuren abgesprochen haben, wurden zahlreiche potenzielle Projekte in den Erstellungsprozess gar nicht berücksichtigt. Wir sind alle Stakeholder und hätten am Anfang des Prozesses eingeladen werden sollen, sich Gedanken zu machen, wie eine Verkehrswende zustande kommen könnte.

Weiteres, indem Sie so viel von dem Erstellungsprozess (das eigentlich Aufgabe von Verkehrsministerium und Finanzministerium ist) an die ÖBB und SCHIG abgetreten haben, ist ihr Fachentwurf nicht auf das große Ganze fokussiert, sondern ist zu ein Sammelsurium von ÖBB wünsche-dir-was Projekten verkommen, dass größtenteils blind ist für eine sinnvolle Zielnetz integrierte Taktfahrplan für Regionalbahnen, Lokalbahnen und für Regionalbusse.

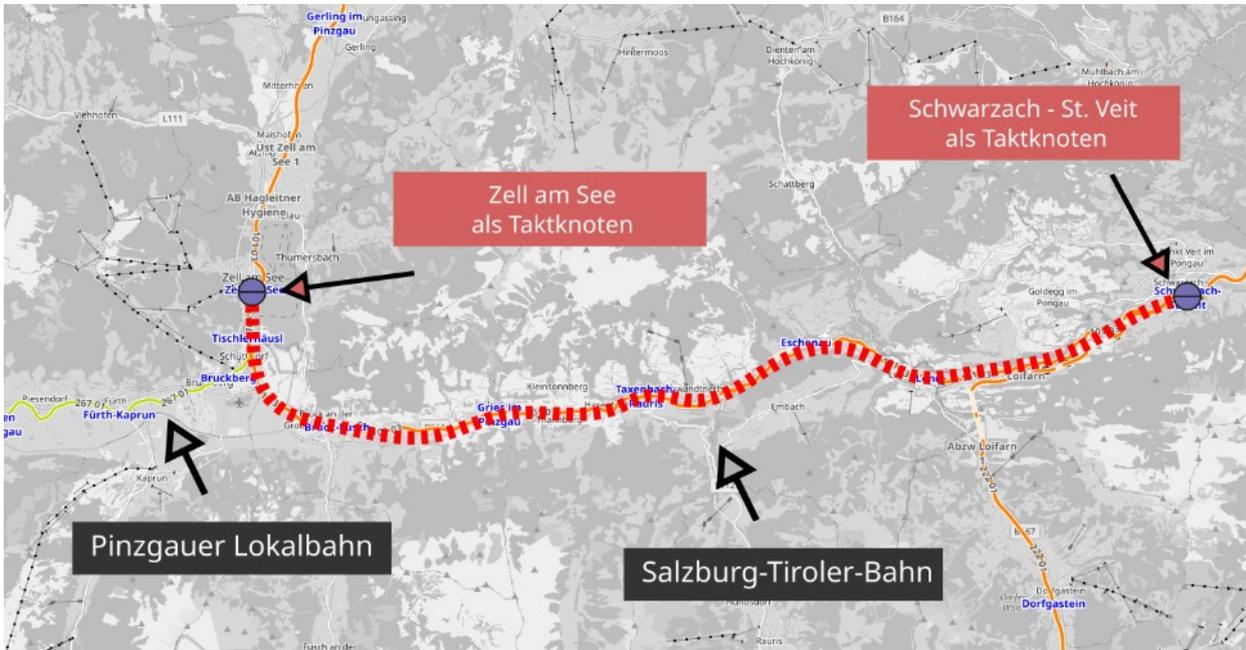
Anbei eine unvollständige Liste von Verbindungen, die identifiziert wurden und die im Zielnetz Erstellungsprozess untersucht hätte werden sollen. Gesammelt von Bahninitiativen und eingebracht von Bürgerinnen und Bürgern auf [www.Zielnetz.at](http://www.Zielnetz.at). Wir fordern sie auf, der Erstellungsprozess zu verlängern und diese Projekte auch systematisch und ordnungsgemäß Prüfung zu veranlassen.

Kartenhintergrund OpenRailwayMap.org

Für [www.zielnetz.at](http://www.zielnetz.at)  
Stephan Steinbach  
- Berufstätige als Verkehrsplaner

# Salzburg

Schwarzach-St. Veit nach Zell am See 35 Minuten auf 30 Minuten, mit Pinzgauer Lokalbahn als Zubringer zu Taktknoten Zell am See.



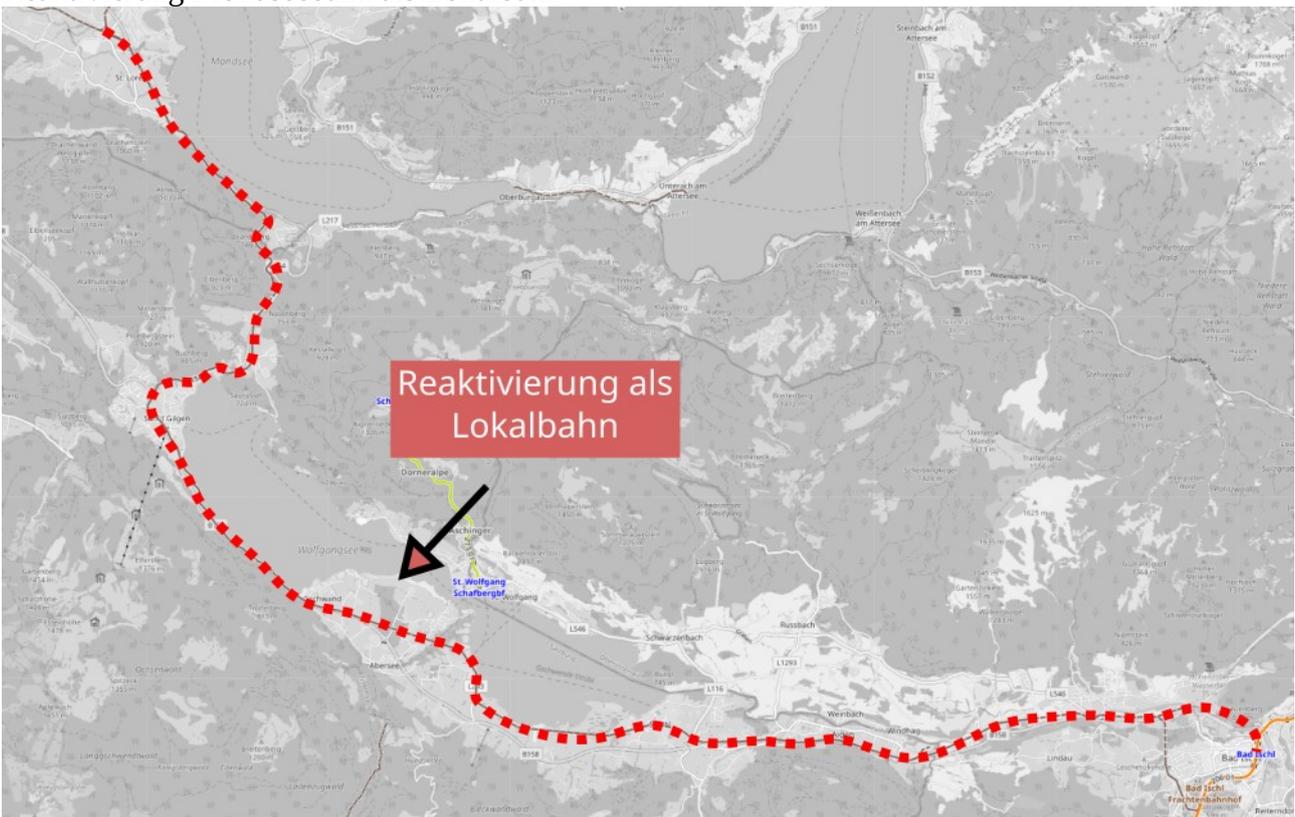
Schwarzach-St. Veit nach Wörgel 125 Minuten auf 120 Minuten

# Salzkammergut Lokalbahn

## Reaktivierung Mondseebahn als Lokalbahn



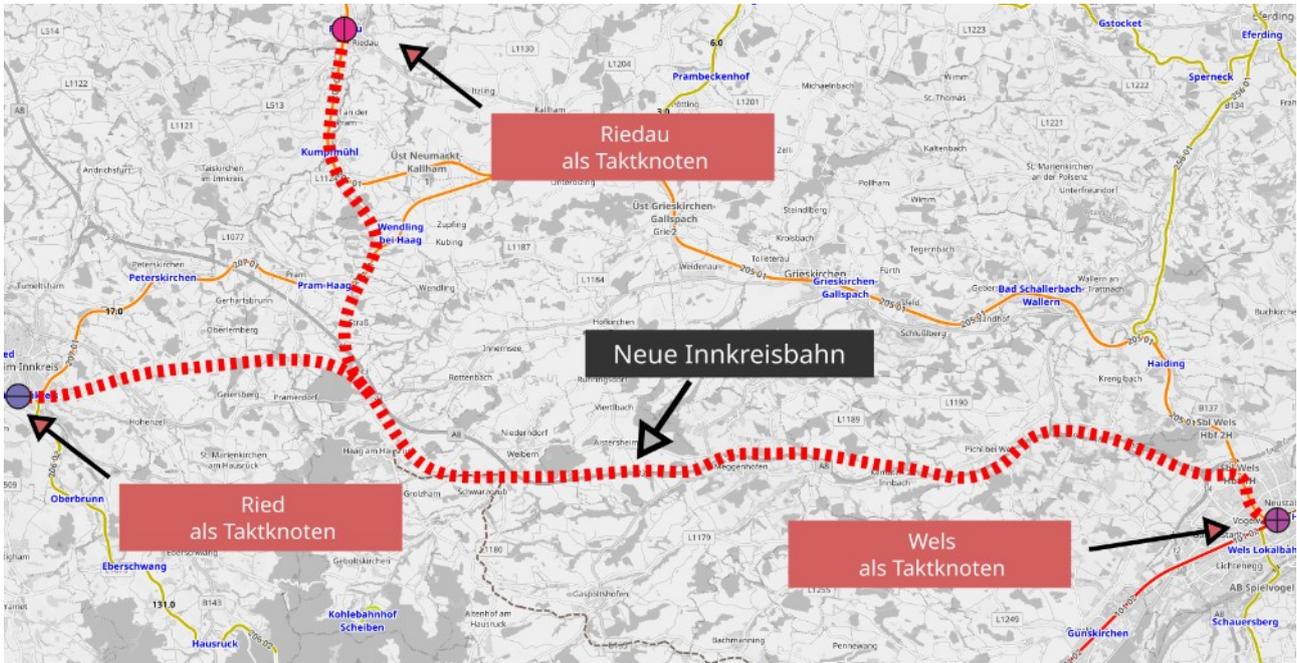
## Reaktivierung Mondseebahn als Lokalbahn



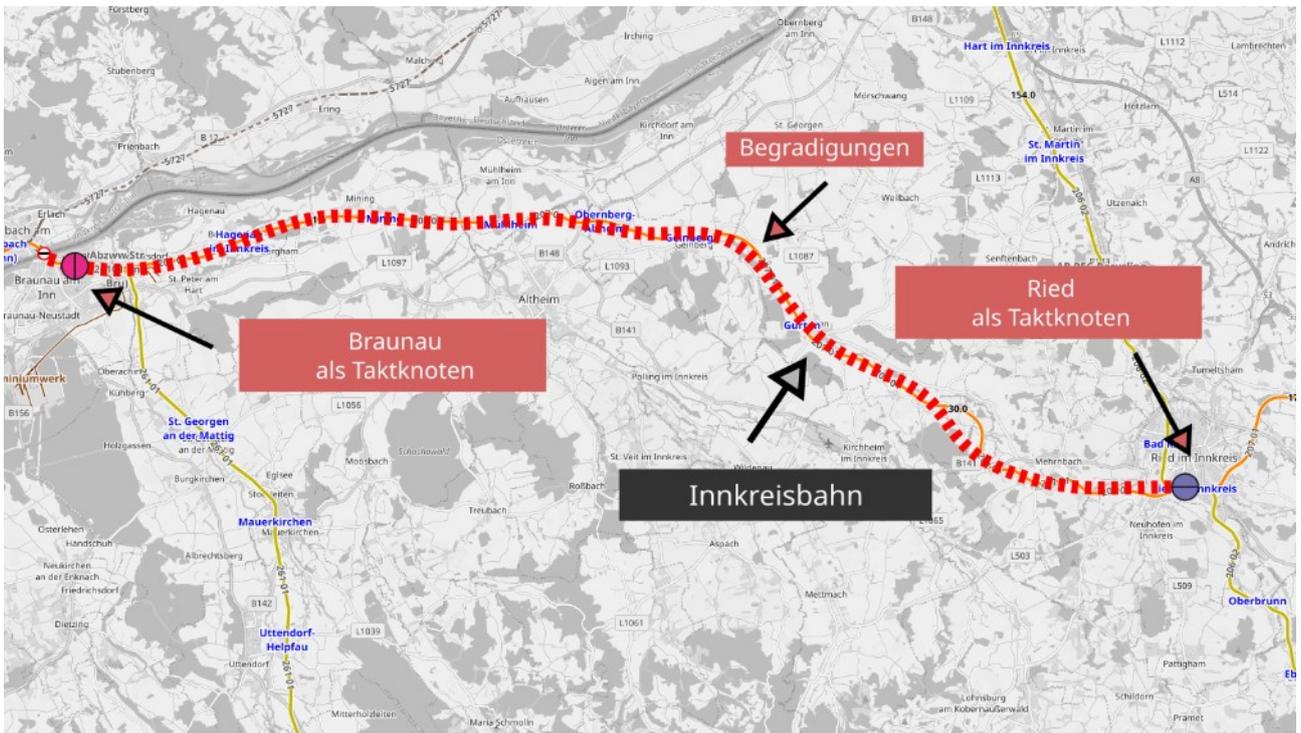
# Oberösterreich

Wels nach Ried Interregio mit Neubaustrecke im Trassenbündel mit Autobahn auf unter 15 Minuten. Taktknoten Ried mit getaktete regional Verbindungen nach Neumarkt/Linz, Attnang-Puchheim/Vöcklabruck, Braunau und nach Schärding.

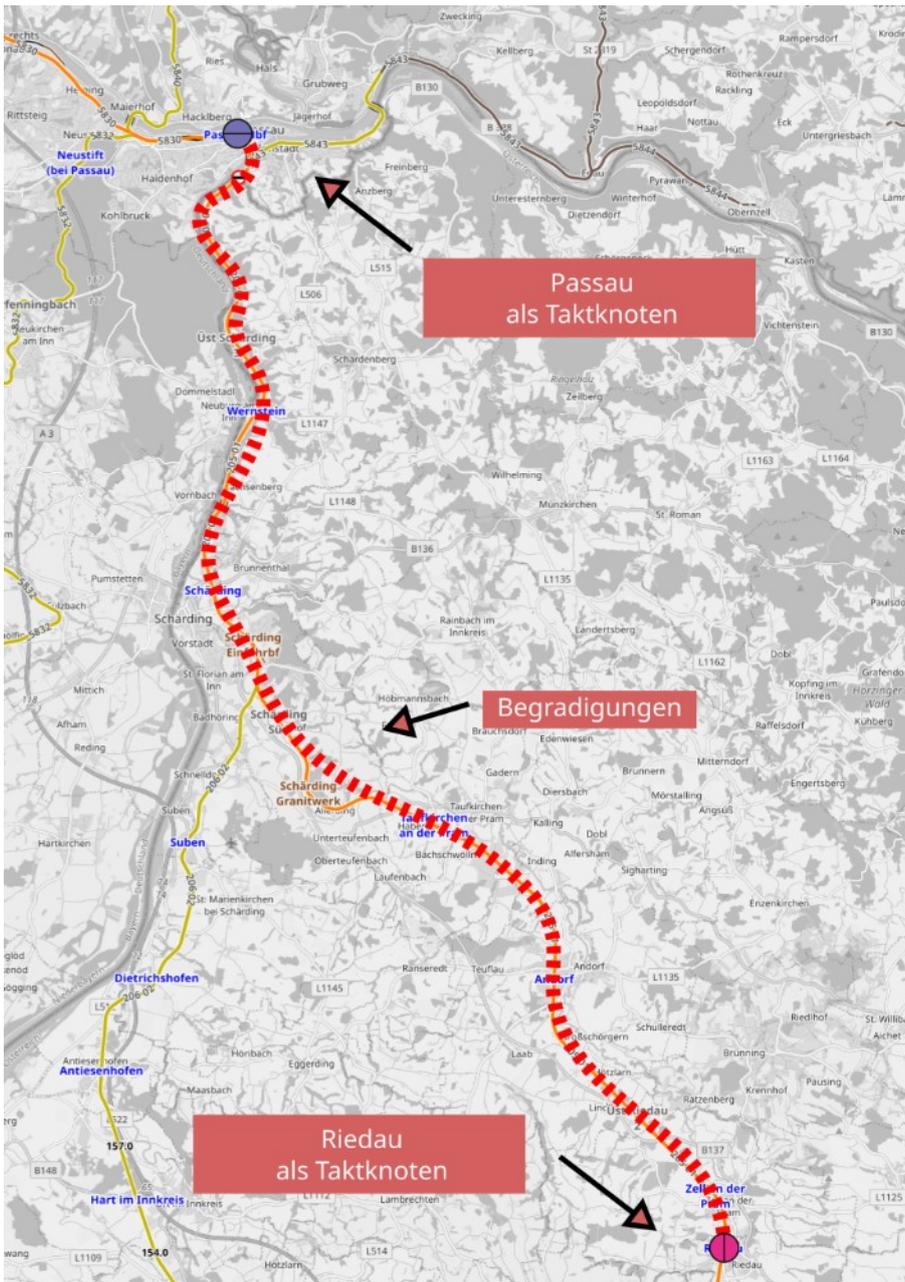
Wels nach Riedau Interregio mit Neubaustrecke im Trassenbündel mit Autobahn auf unter 15 Minuten.



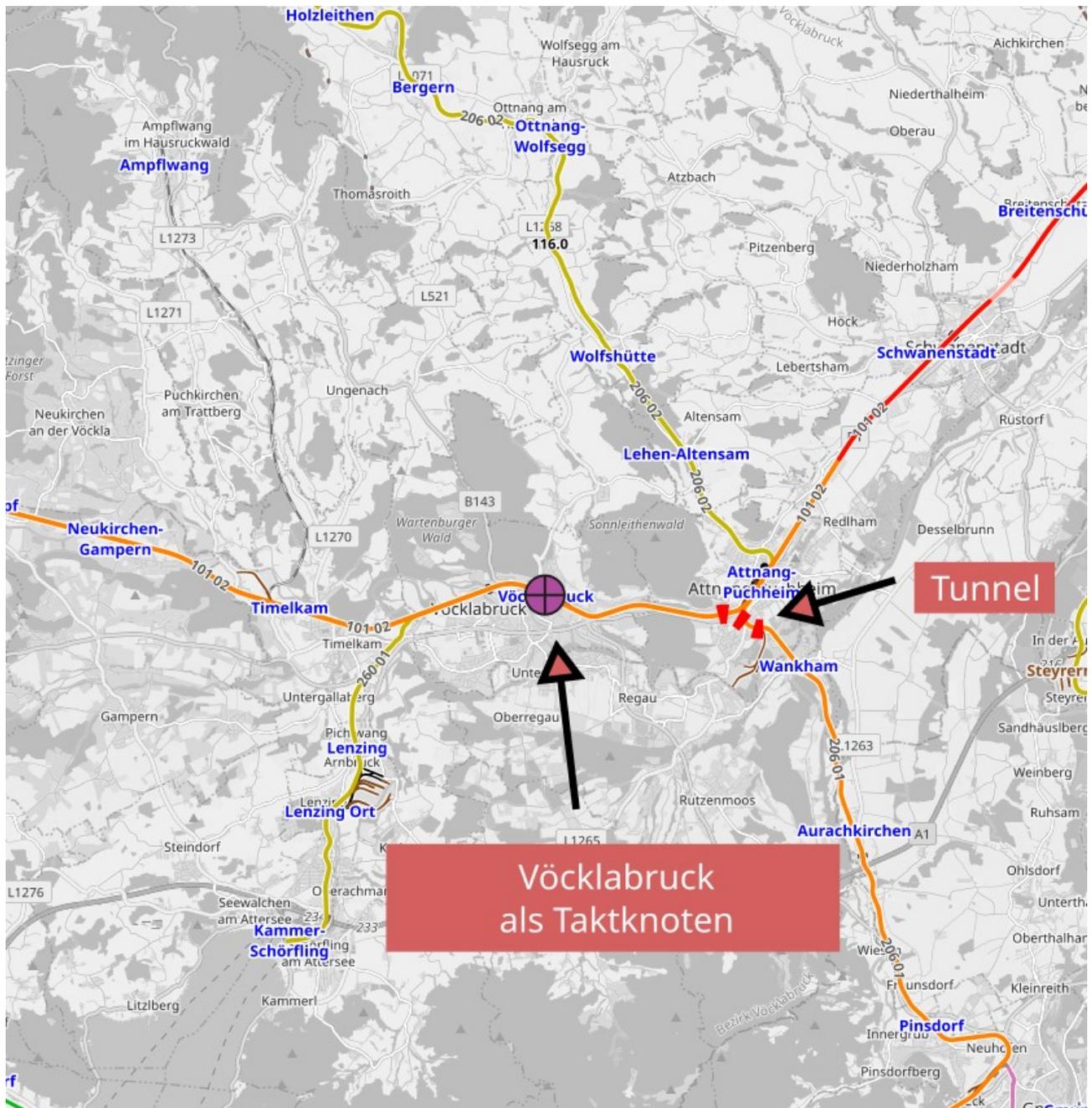
Ried nach Braunau auf 15 Minuten mit Interregio, und übrige Haltestellen mit eigene S-Bahn auf unter 30 Minuten. Taktknoten Braunau mit getaktete regional Verbindungen nach Ried, Neumarkt am Wallersee und Mühlendorf.



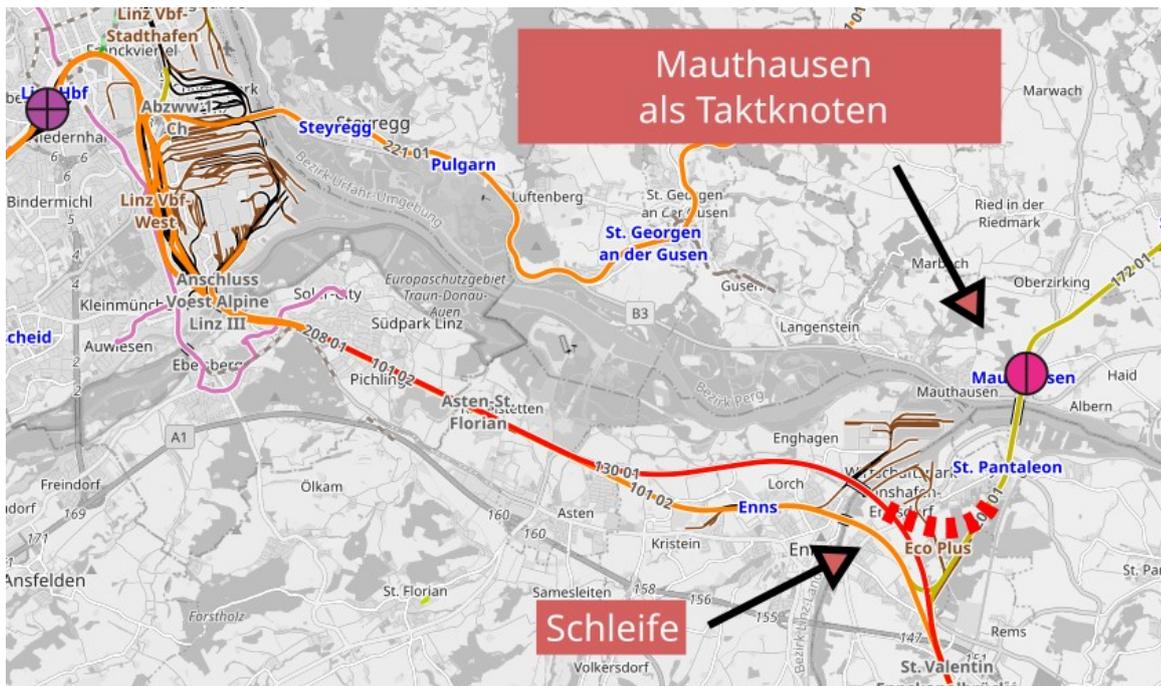
Riedau nach Passau mit Halt in Schärding auf 15 Minuten mit Interregio und übrige Haltestellen mit eigene S-Bahn auf unter 30 Minuten.



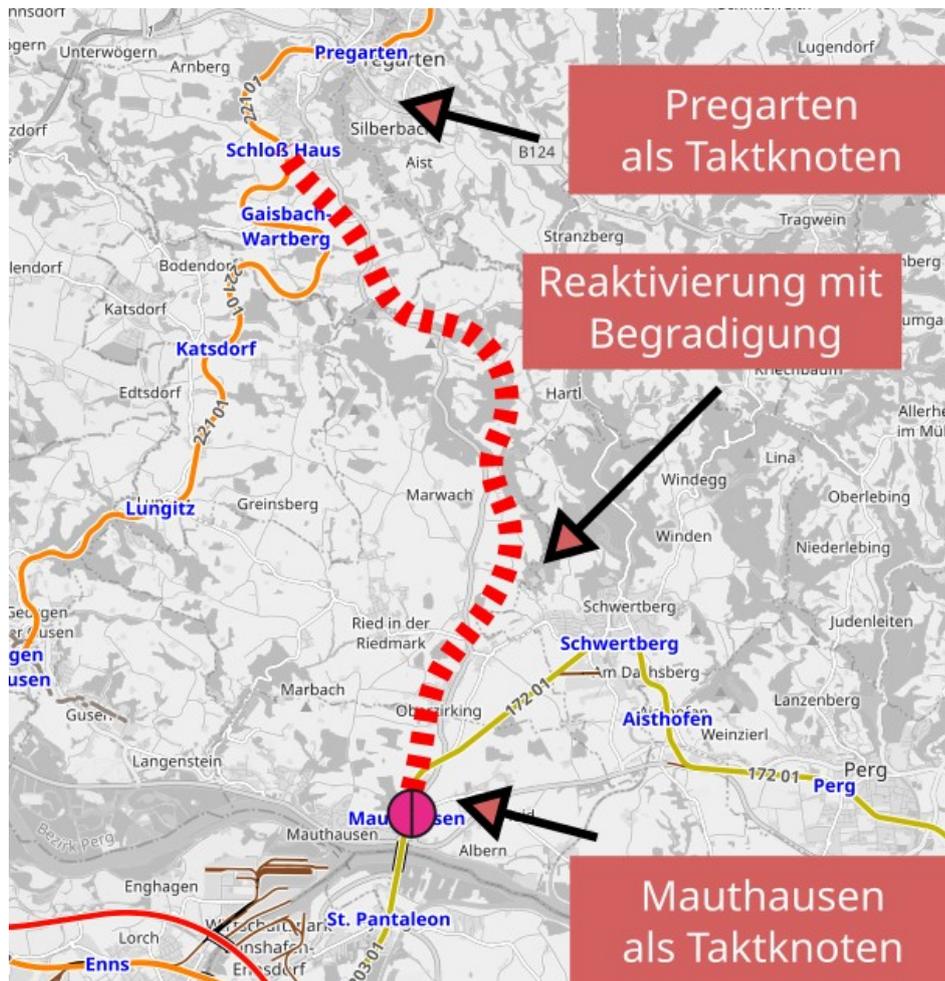
Etablierung Vöcklabruck als Taktknoten für Regional Züge von 6 verschiedene Richtungen (Ampflwang, Ried über Ottnang-Wolfsegg, Linz über Schwanenstadt, Bad Ischl über Pinsdorf, Kammer-Schörfling und Salzburg über Neukirchen-Gampern). Einbindung Salzkammergutbahn mit Tunnel in Attnang-Puchheim.



Linz nach Mauthausen auf 15 Minuten mit neue Schleife nach Enns. Etablierung Mauthausen als Taktknoten mit getaktete Lokalbahn Verbindung nach Pöchlarn.

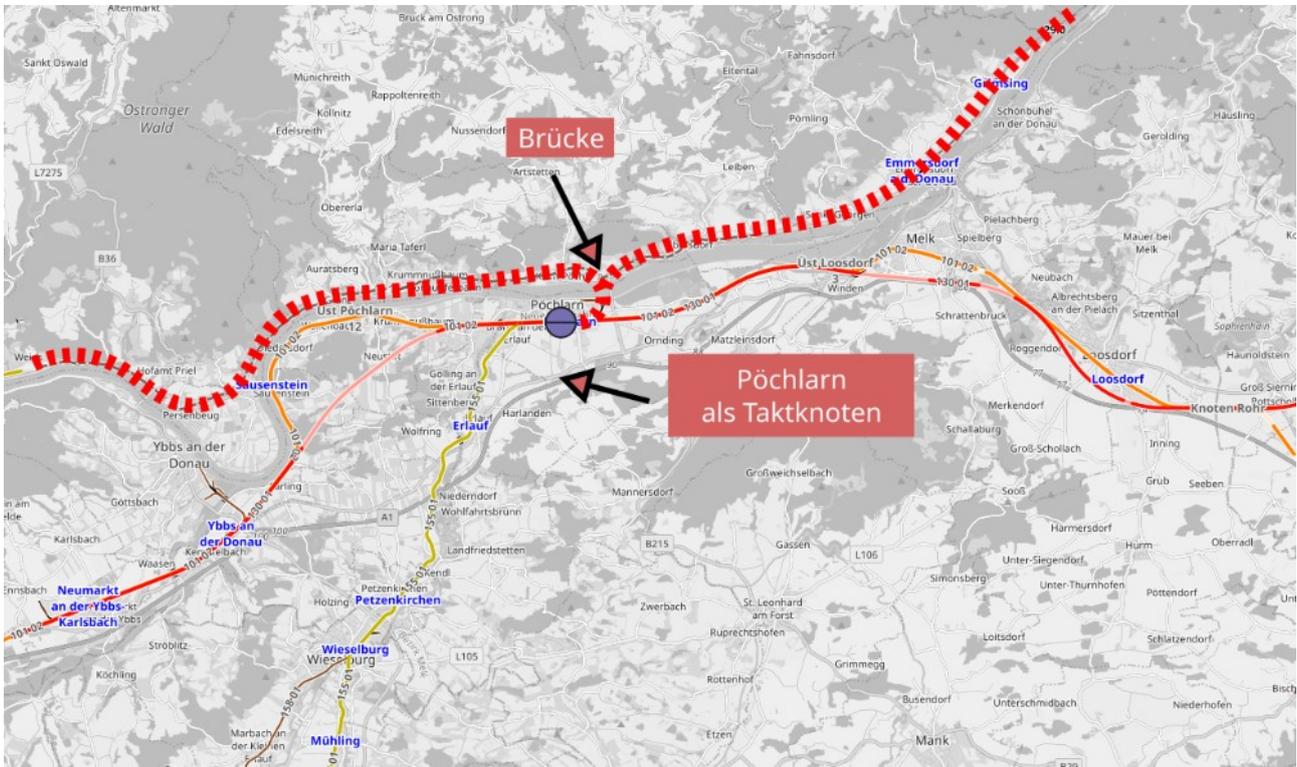


Mauthausen nach Pregarten mit Reaktivierung und Begradigung ehemalige Strecke auf unter 15 Minuten. Etablierung Pregarten als Taktknoten mit Lokalbahn Verbindung nach Linz über St. Georgen.

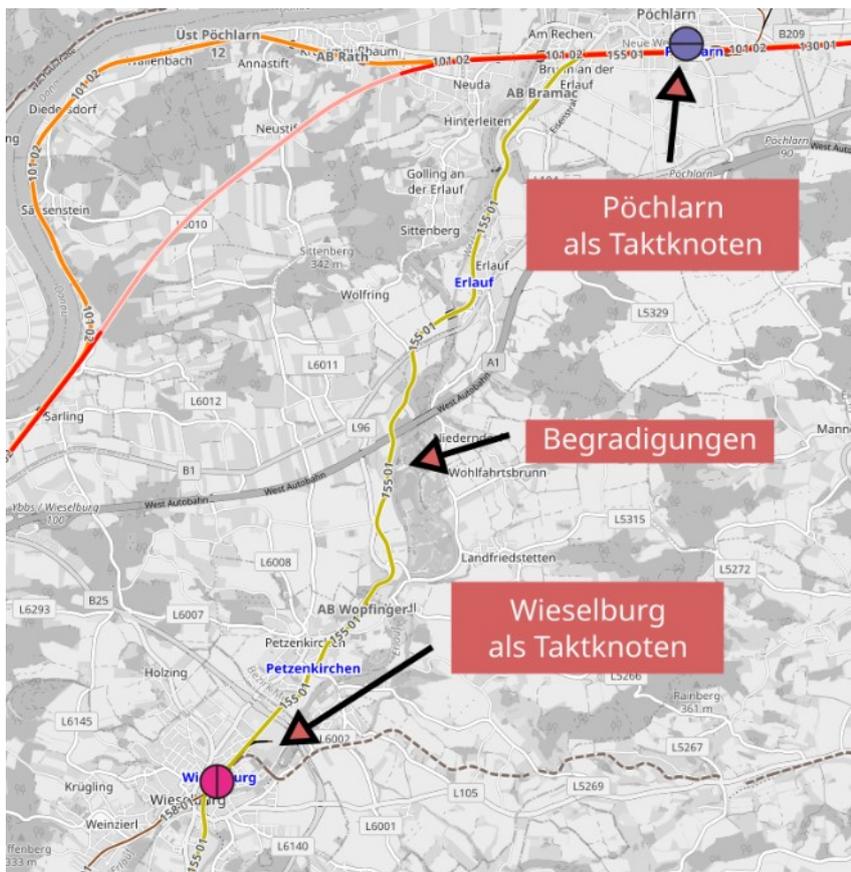


# Niederösterreich

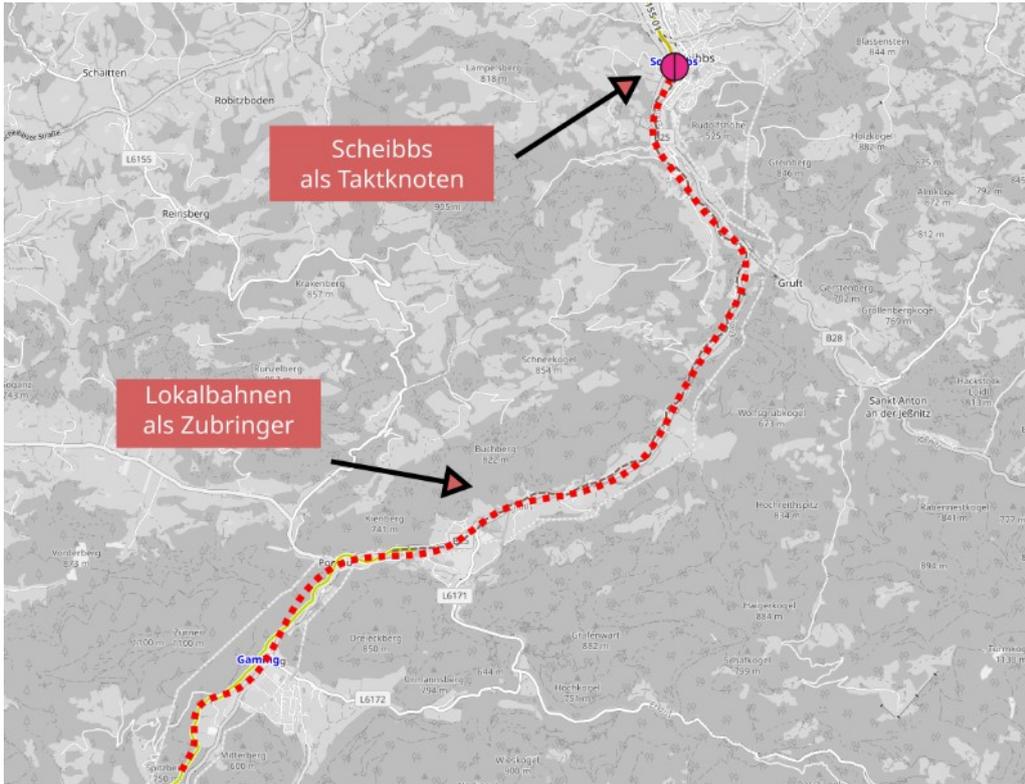
Fehlende Interregio Taktknotenpunkt Pöchlarn mit getaktete Regionalbahn Verbindung von Scheibbs und Wieselburg im Süden und getaktete Lokalbahn Verbindung von Krems und Mauthausen im Norden über neue Eisenbahnbrücke.



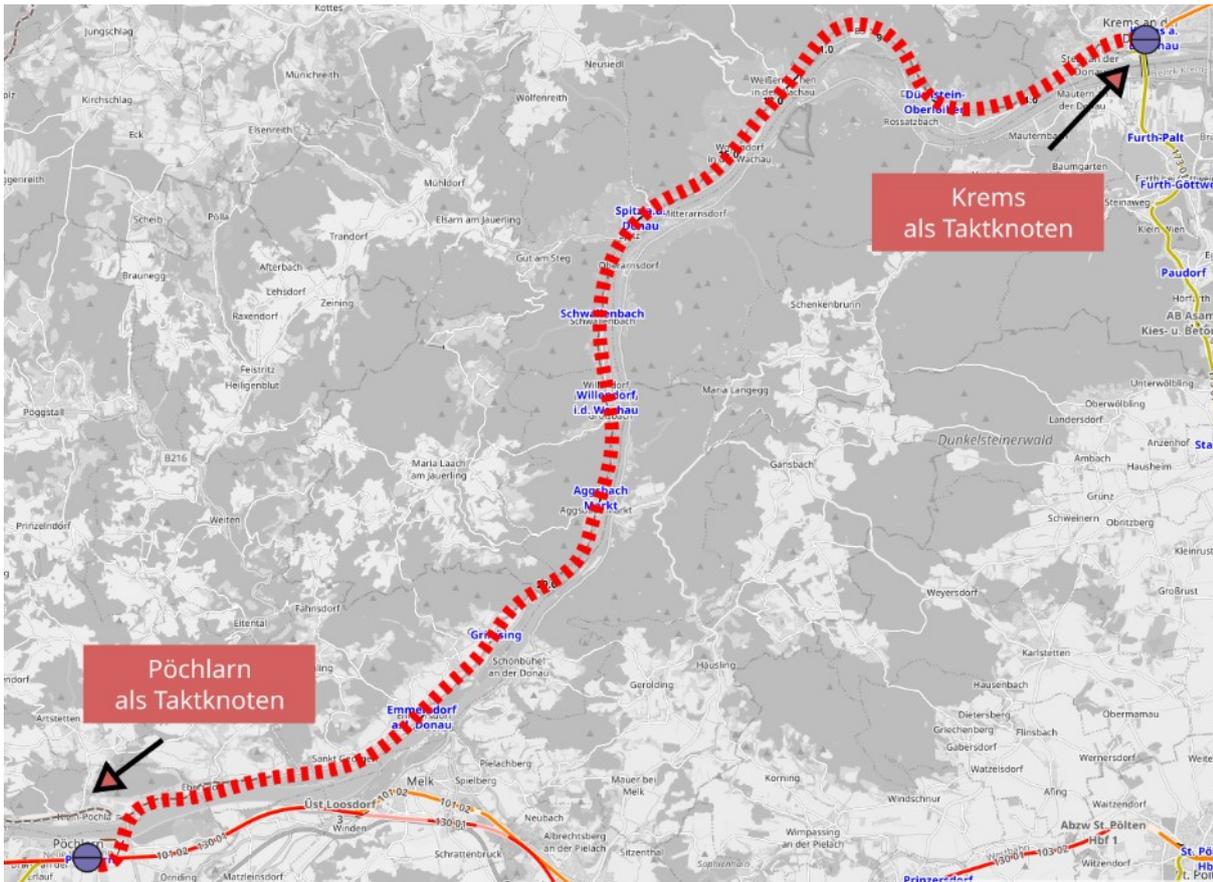
Wieselburg nach Pöchlarn mit Halt in Erlauf und Petzenkirchen von heute 17 Minuten auf 15 Minuten. Etablierung von Taktknoten Wieselburg mit getaktete Lokalbahn Verbindung nach Gresten und nach St. Pölten über Mank.



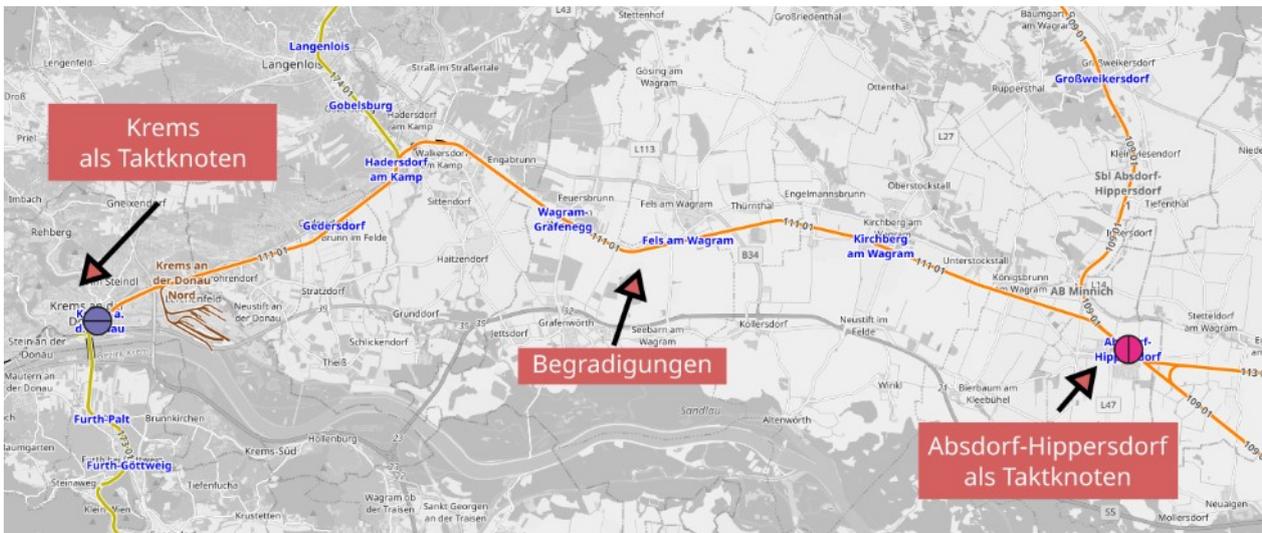
# Etablierung von Scheibbs als Taktknoten mit Lokalbahn Zubringer.



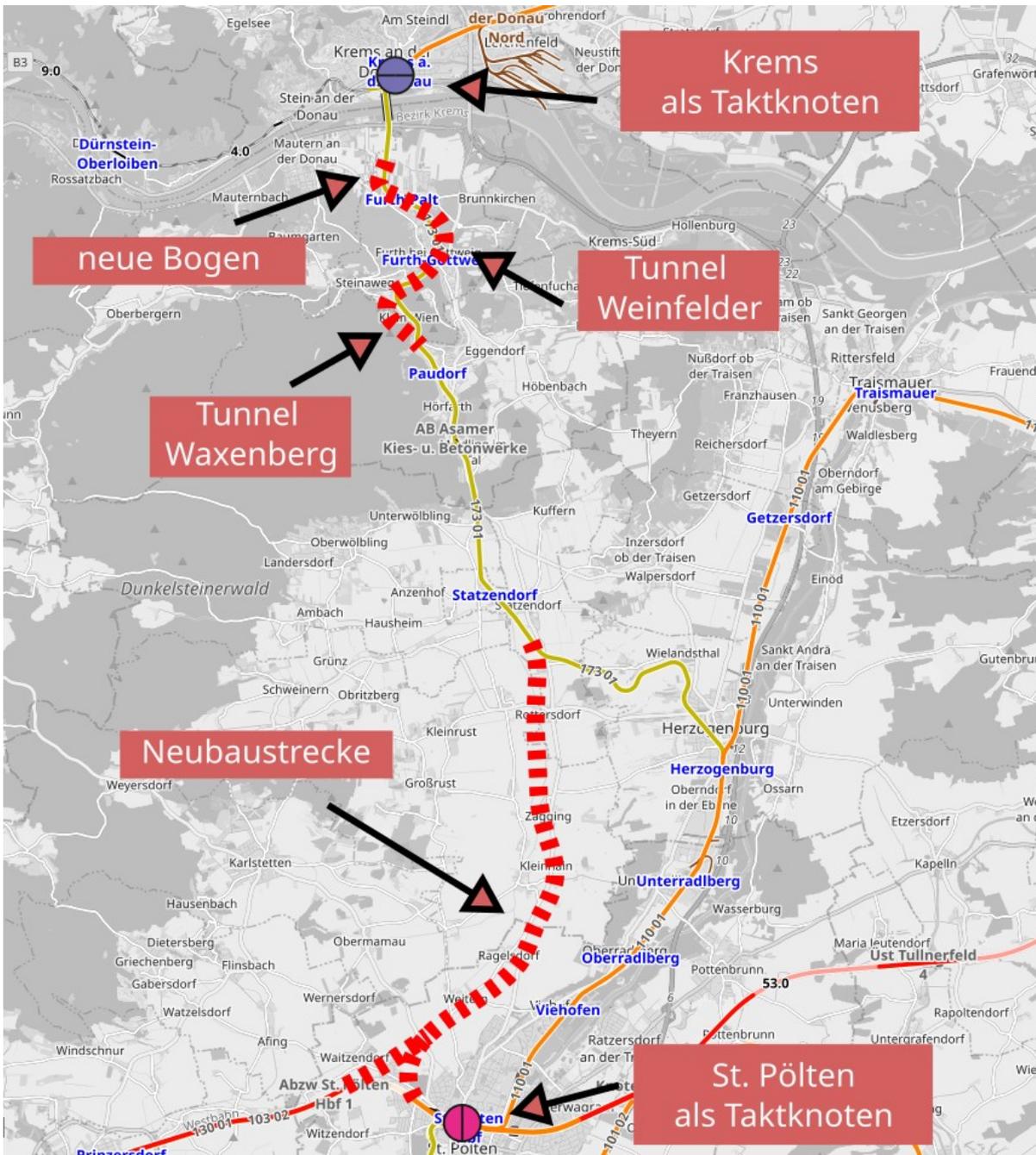
# Pöchlarn nach Krems Lokalbahn auf 60 Minuten.



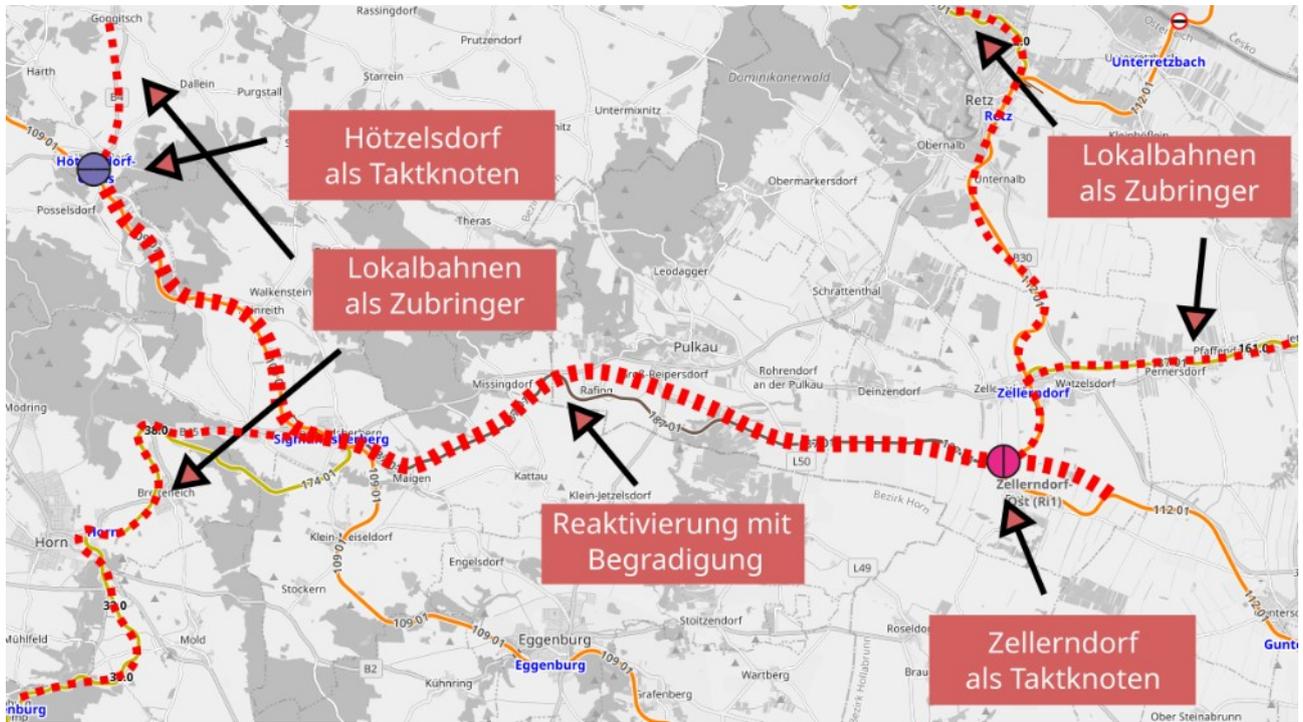
Krems nach Absdorf-Hippersdorf Regional Express auf unter 15 Minuten. Etablierung Krems als Taktknoten mit getaktete Lokalbahn Verbindung nach Sigmundsherberg über Horn und nach St. Pölten über Großhain, sowie Lokalbahn nach Pöchlarn.



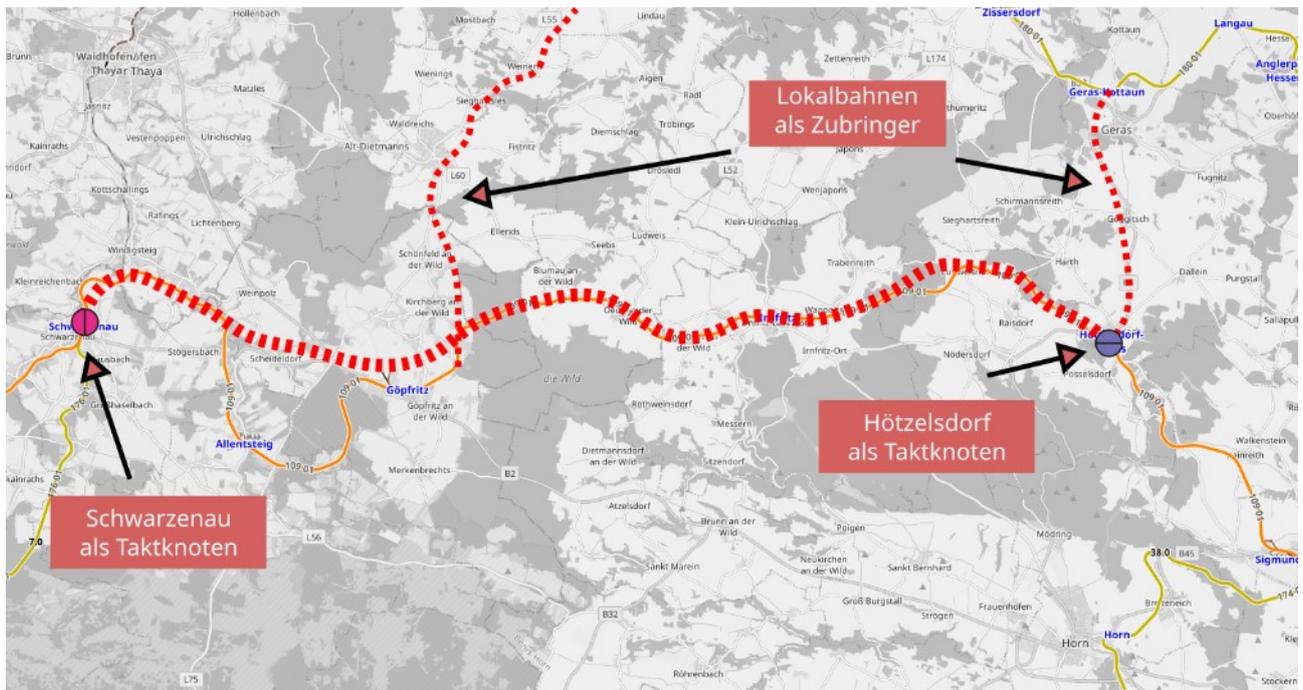
Krems nach St. Pölten von heute 48 Minuten mit Regional Express auf unter 15 Minuten und mit Lokalbahn auf unter 45 Minuten. Bogen ausbessern nach Brücke, Bogen ausbessern zwischen Furth und Palt mit Cut-and-Cover tunnel bei Weinfelder, Viadukt bei Klein Wien, Tunnel bei Waxenberg, Begradigungen, Neubaustrecke mit Gleisdreieck Waitzendorf Siedlung. Einzelne Frachtverkehrszüge.



Zellerndorf nach Hötzeltsdorf Regional Express oder Interregio mit halt in Sigmundsherberg auf 15 Minuten. Etablierung von Zellerndorf als Taktknoten mit getaktete Lokalbahn Verbindungen nach Hötzeltsdorf über Retz (45 Minuten), Laa an der Thaya, sowie S-Bahn nach Retz und Wien über Hollabrunn.



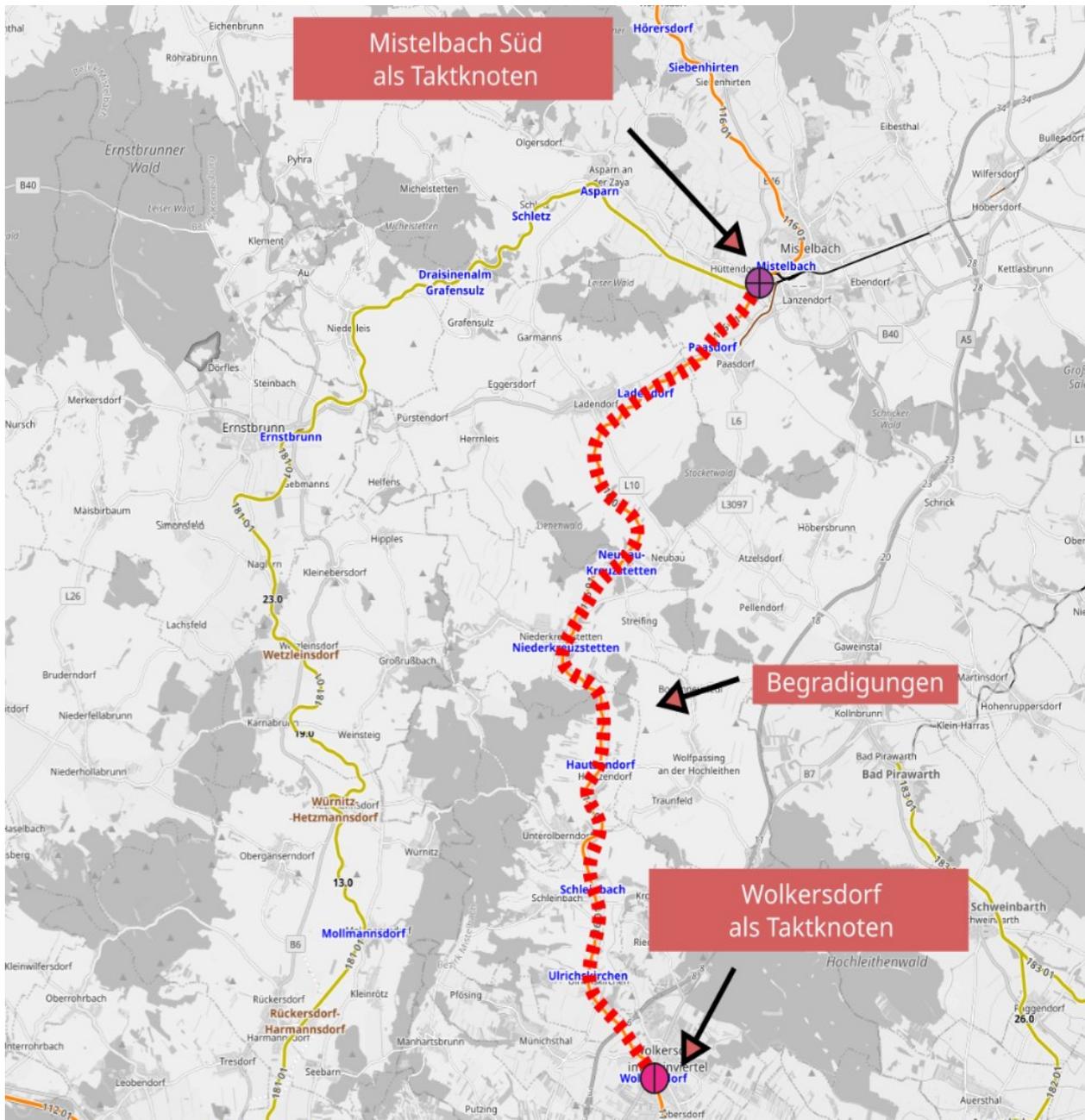
Hötzelsdorf nach Schwarzenau mit Halt in Irrfritz von heute 31 auf 15 Minuten.  
Etablierung von Hötzelsdorf als Taktknoten mit getaktete Lokalbahn Verbindungen nach Drosendorf über Geras, und nach Zellerndorf über Retz. Halt Göpfritz und Allensteig mit Lokalbahn von Raabs an der Thaya zu neue Taktknoten Schwarzenau.



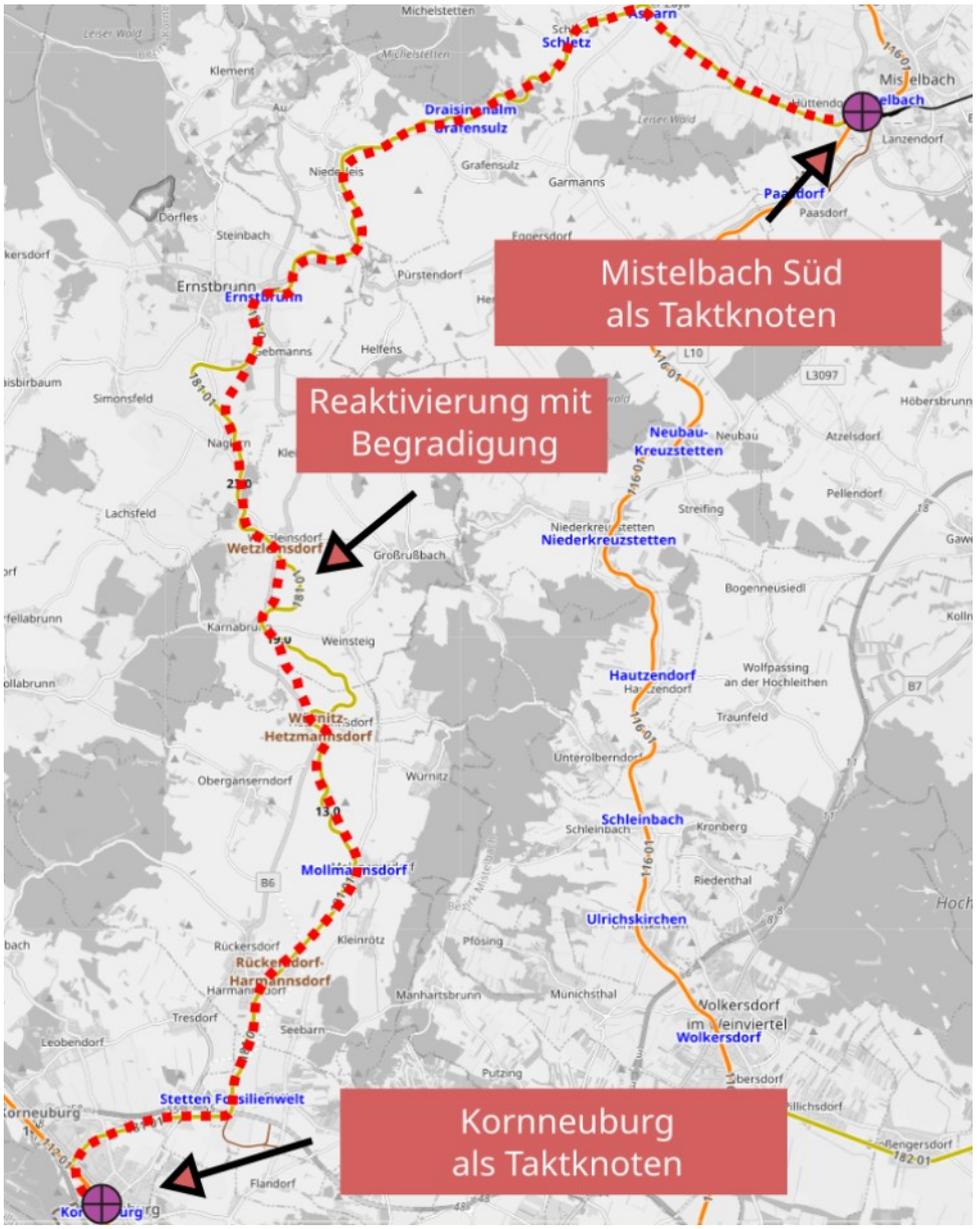
Schwarzenau nach Gmünd mit Halt in Vitis auf unter 15 Minuten. Etablierung von Schwarzenau als Taktknoten mit getaktete Lokalbahn Verbindungen nach Raabs, Slavonice, Ottenschlag und nach Gmünd (mit Halt in Vitis, Hirschbach, Pürbach, Hoheneich). Etablierung von Gmünd als Taktknoten mit getaktete Lokalbahn Verbindungen nach Heidenreichstein und Groß Gerungs, sowie um 15 versetzt Lokalbahn Verbindung von Litschau nach Schwarzenau.



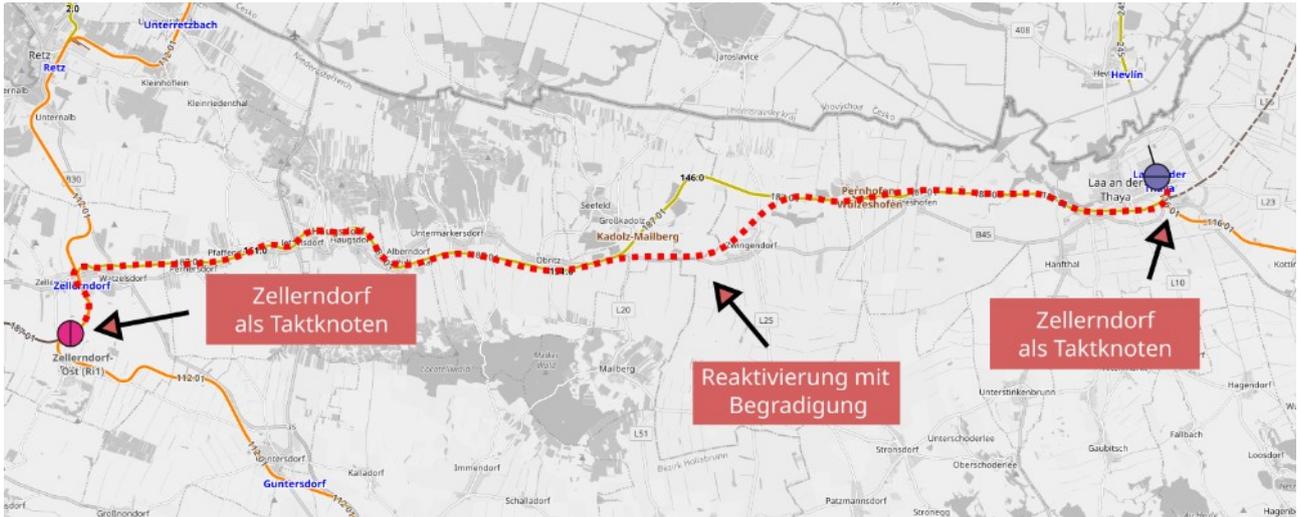
Wolkersdorf nach Mistelbach Süd von heute 23 Minuten auf 15 Minuten mit Regional Express, S-Bahn mit alle Halte auf unter 30 Minuten. Etablierung Mistelbach Süd (Interspar) als Taktknoten mit getaktete Lokalbahn Verbindung nach Korneuburg und S-Bahn Verbindung nach Hohenau sowie um 15 Minuten versetzt Regional Express Verbindung nach Laa a.d. Thaya.



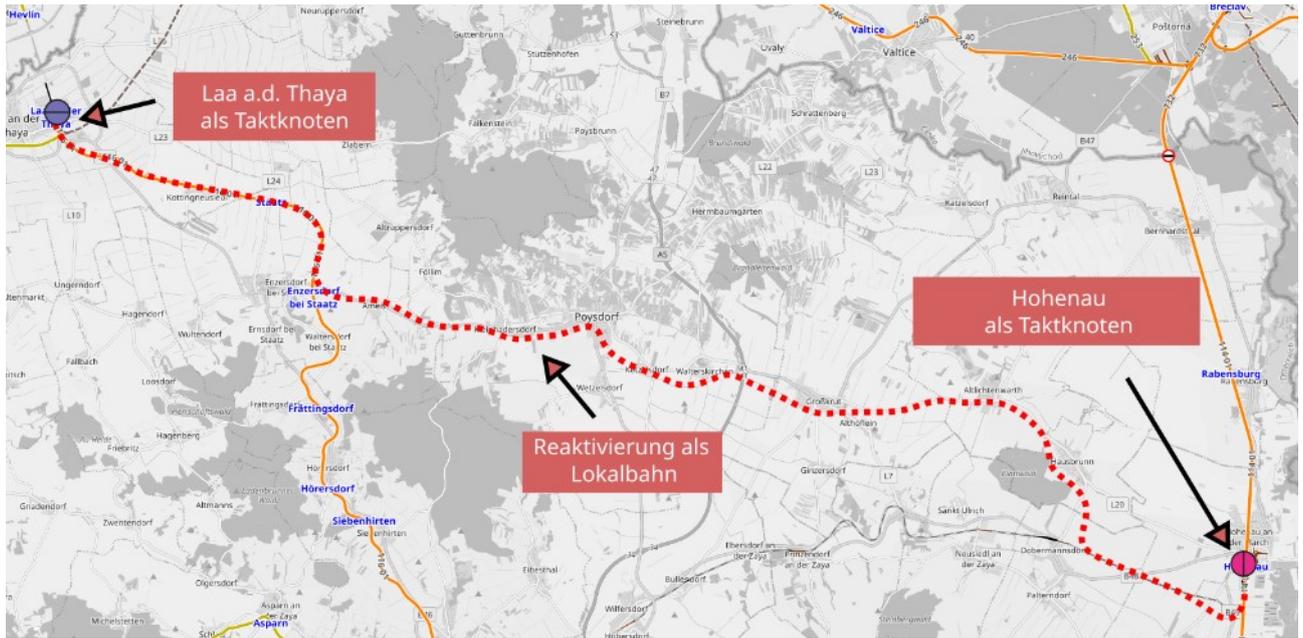
# Reaktivierung Korneuburg nach Mistelbach als Lokalbahn.



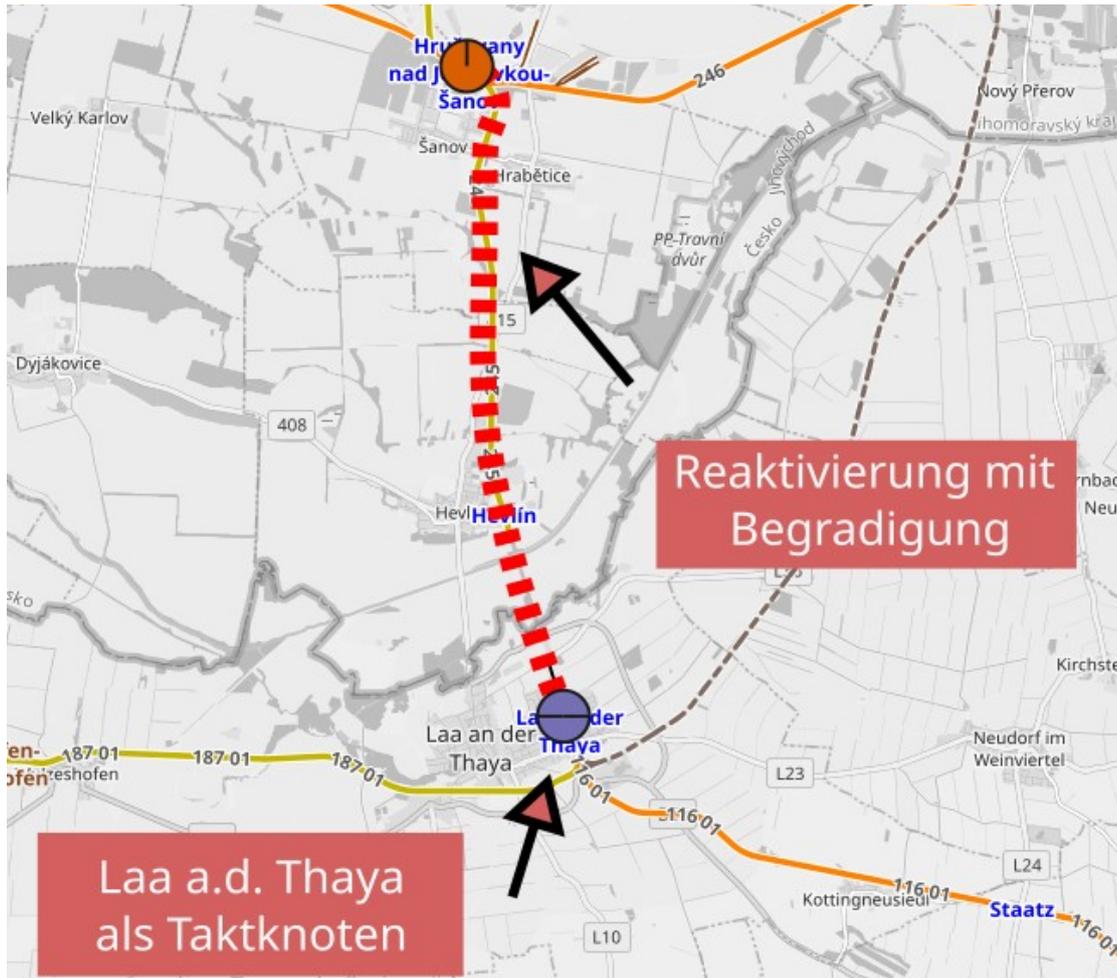
# Reaktivierung Zellerndorf nach Laa a.d. Thaya als Lokalbahn.



# Reaktivierung Laa a.d. Thaya nach Hohenau als Lokalbahn.



# Reaktivierung Laa a.d. Thaya nach Sanov (Tschechien)



Mistelbach nach Hohenau als S-Bahn Linie von Zweite Stammstrecke mit 8 halt auf unter 30 Minuten. Etablierung von Hohenau als Taktknoten mit getaktete Lokalbahn Verbindung von Groß Schweinbarth (Fahrzeit 45 Minuten), Lokalbahn nach Laa a.d. Thaya über Poysdorf, S-Bahn nach Gänserndorf (30 Minuten) und Regional Express nach Breclav und Gänserndorf (15 Minuten).



Groß Schweinbarth nach Gänserndorf S-Bahn Linie von Zweite Stammstrecke mit 2 halt auf unter 15 Minuten. Etablierung von Groß Schweinbarth als Taktknoten mit getaktete Lokalbahn Verbindung von Hohenau (Fahrzeit 45 Minuten), S-Bahn Verbindung nach Wien über Bockfließ, sowie S-Bahn Verbindung nach Wien über Gänserndorf.

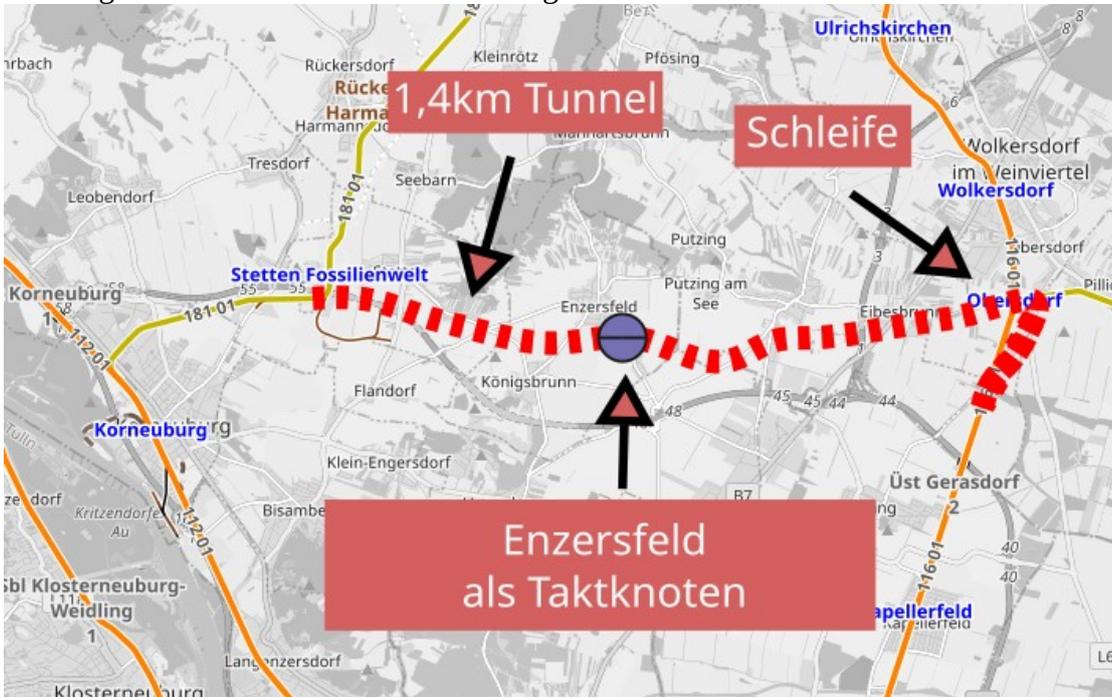


Reaktivierung von Stammersdorferbahn als S-Bahn Linie von Zweite Stammstrecke von Laaer Ostbahn nach Groß Schweinbarth, mit Bockfließ mit getaktete Regionalbus Verbindung zwischen Wolkersdorf und Deutsch Wagram. Schleife Obersdorf.

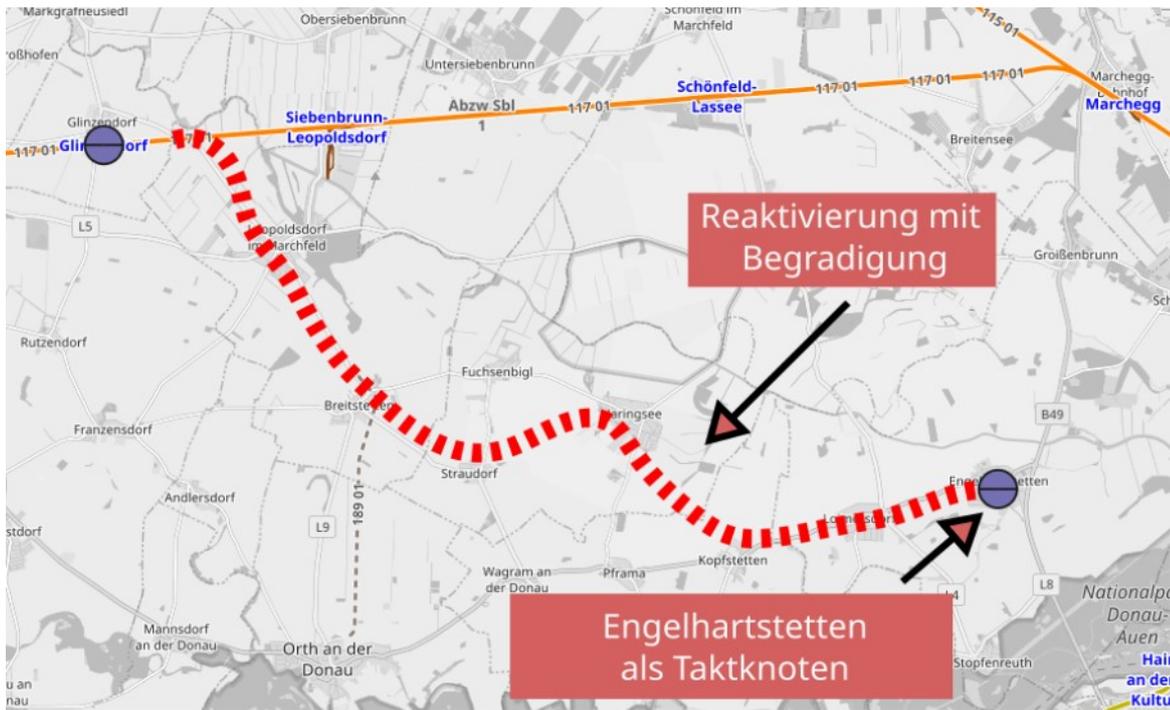


Reaktivierung von Stammersdorferbahn als S-Bahn Linie von Zweite Stammstrecke von Laaer Ostbahn nach Korneuburg. Schleife Obersdorf. Neubaustrecke Großebersdorf nach Stetten. Enzersfeld als Taktknoten mit Regionalbus Verbindungen. 1,4km Tunnel neben 2,1 und 2,4km Autobahn Tunneln. Endhaltestelle Korneuburg.

Nutzung durch einzelne Frachtverkehrszüge.



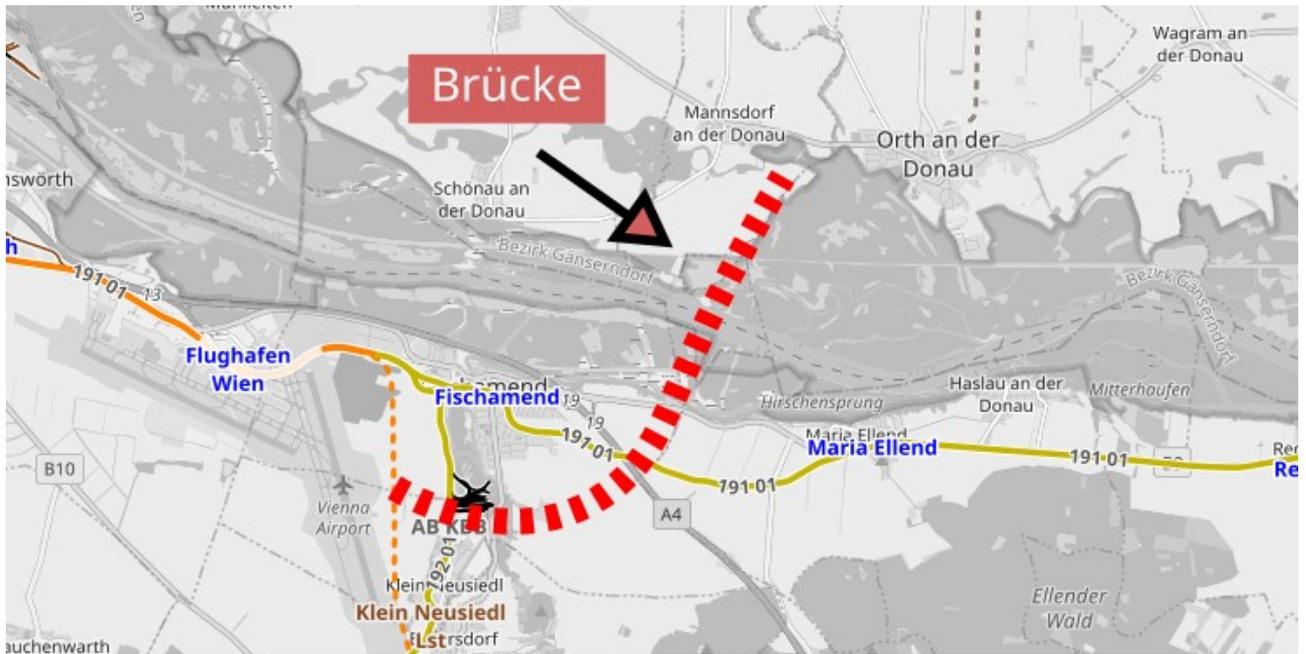
Glinzendorf nach Engelhartstetten als S-Bahn Linie von Zweite Stammstrecke 7 halt auf unter 30 Minuten.



Reaktivierung Siebenbrunn nach Orth mit neue Trassierung für Fern- und Frachtverkehrszüge. Fernzüge nach Brunn, Krakau und Bratislava über Flughafen Wien. Frachtverkehr aus 22., 2., 3. und 11. Wiener Gemeindebezirken.



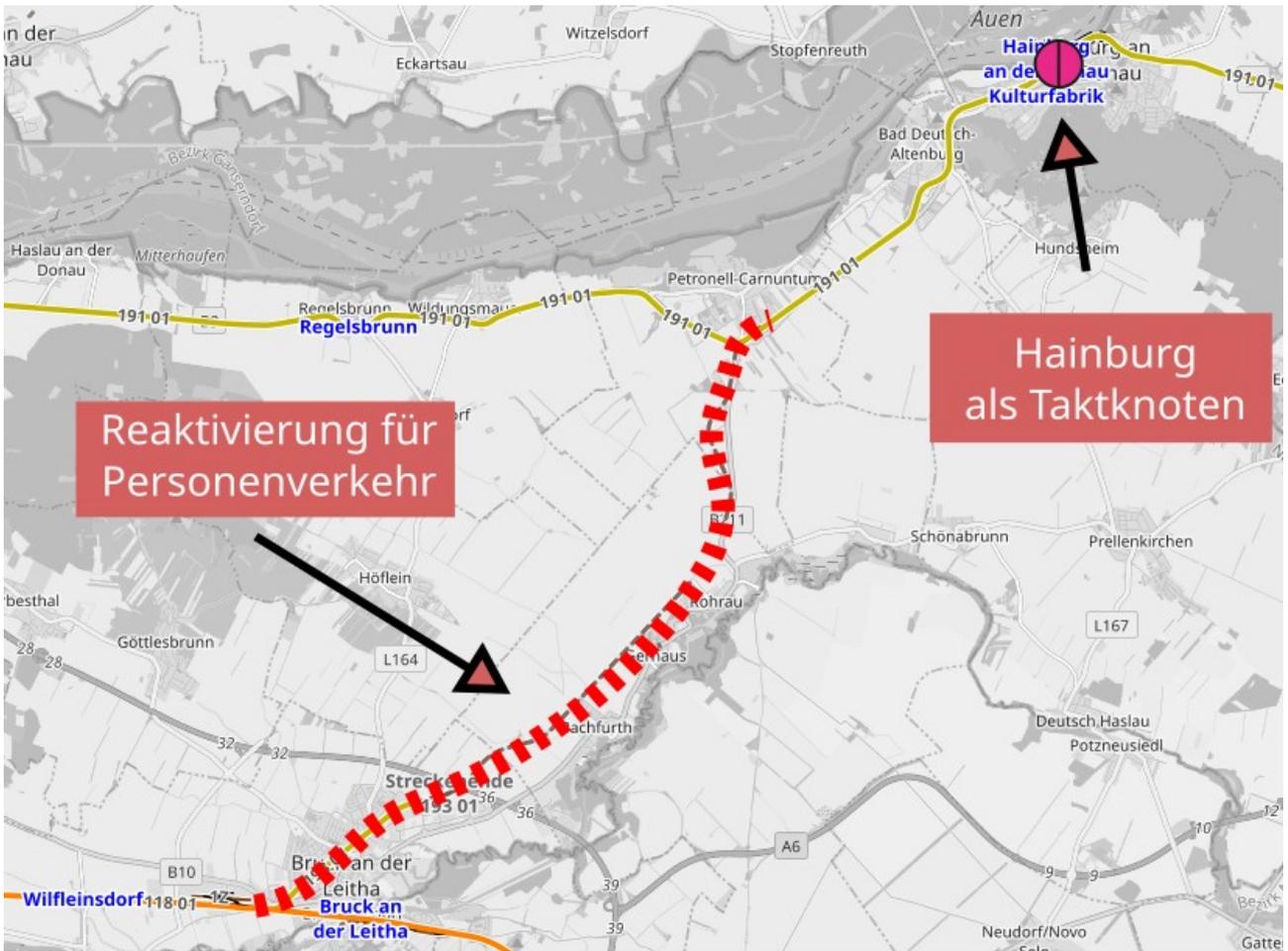
Flughafen Nordspange mit Donaubrücke. Anbindung an Flughafenbahn (Fernzüge) und Götzendorfspange (Frachtzüge).



Götzendorfspange attraktiveren für Personenverkehr.



Reaktivierung Strecke Bruck nach Petronell-Carnuntum mit Etablierung von Hainburg als Taktknoten.



# Reaktivierung Wolfsthal nach Bratislava Petržalka.

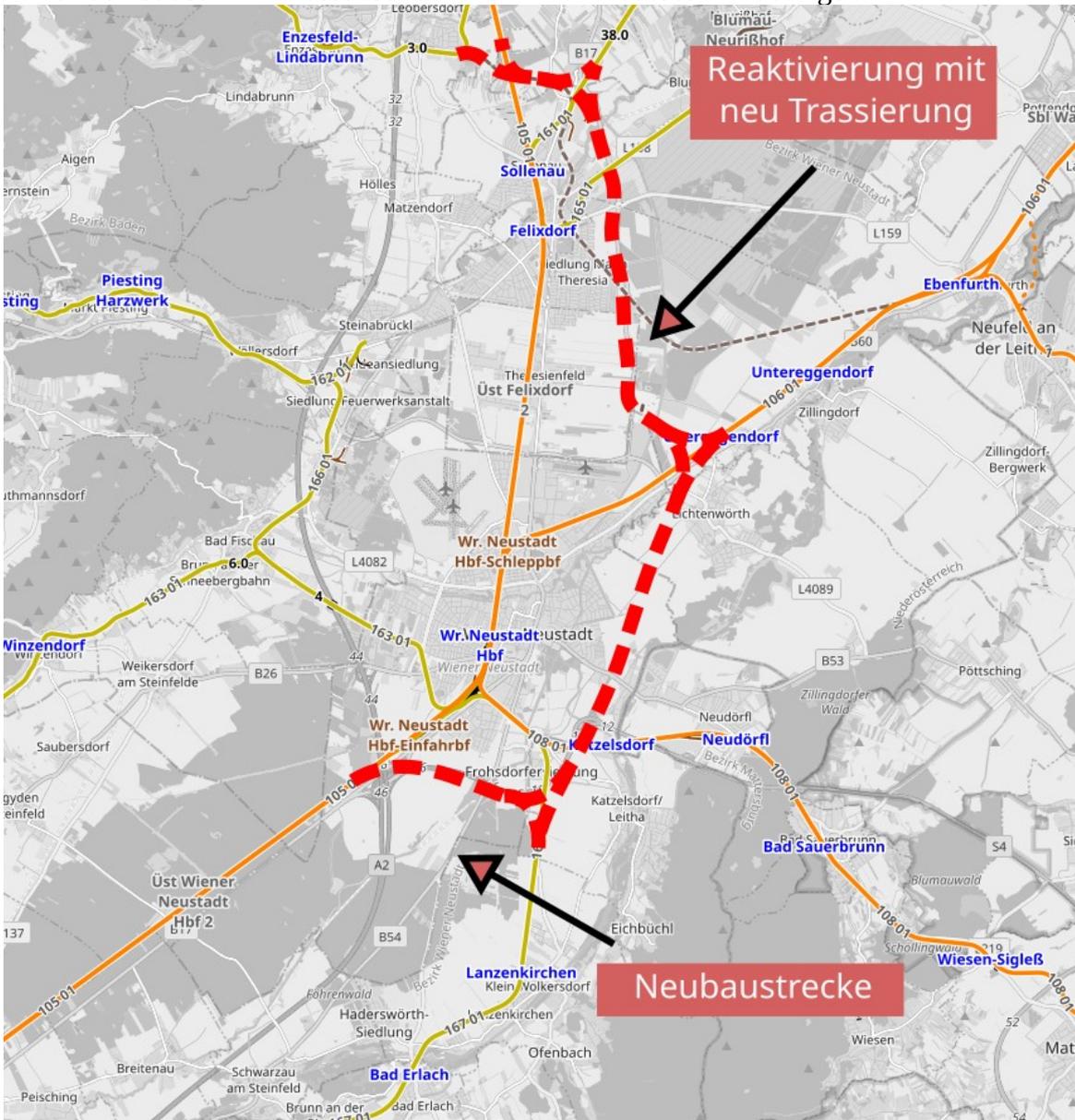


Reaktivierung Hainfeld nach Weissenbach mit Tunnel Gerichtsberg, S-Bahn mit Fahrzeit St. Pölten nach Leobersdorf 75 Minuten.



Flaschenhals Wiener Neustadt auflösen mit Frachtverkehrsumfahrung (einzelner Fernverkehrszüge).

Reaktivierung von Wittmansdorfer Bahn mit teilweise neu Trassierung. Neubaustrecke Pottendorfer Linie nach Südbahn in Trassenbündel mit B17 und Autobahn Zubringer.

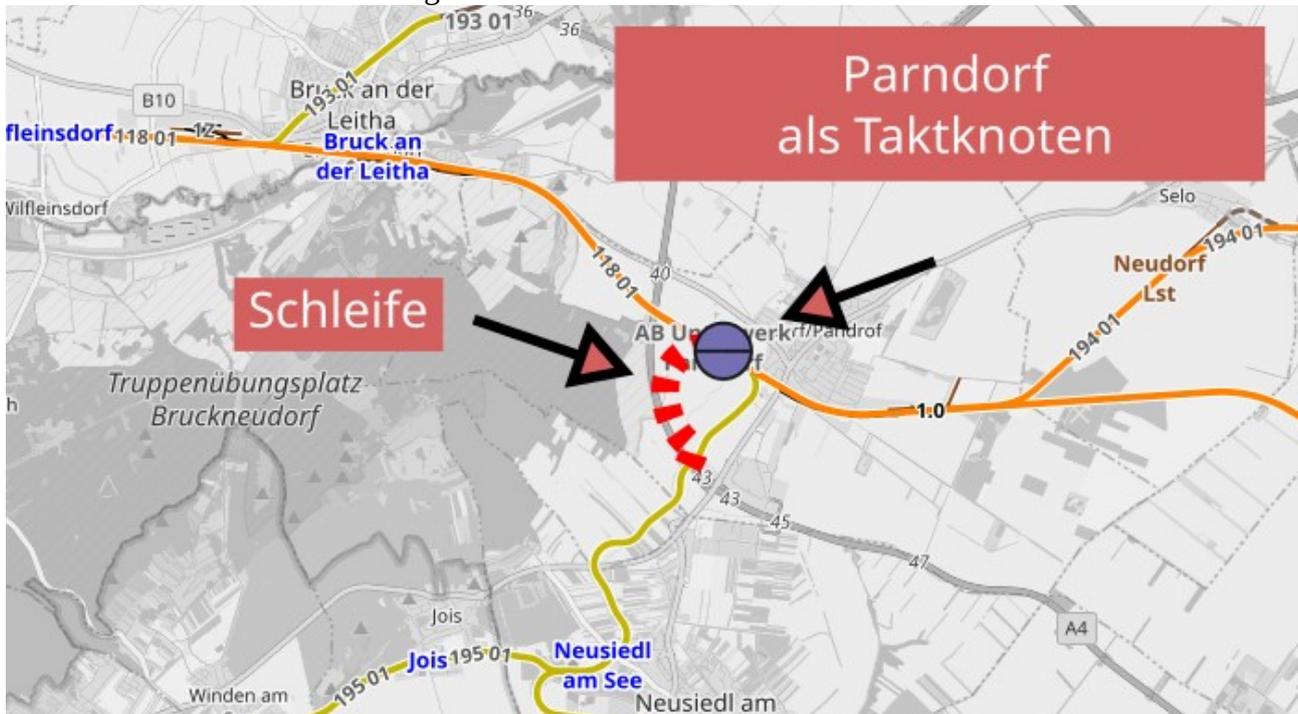


# Rax Seilbahn nach Payerbach Reaktivierung als Lokalbahn



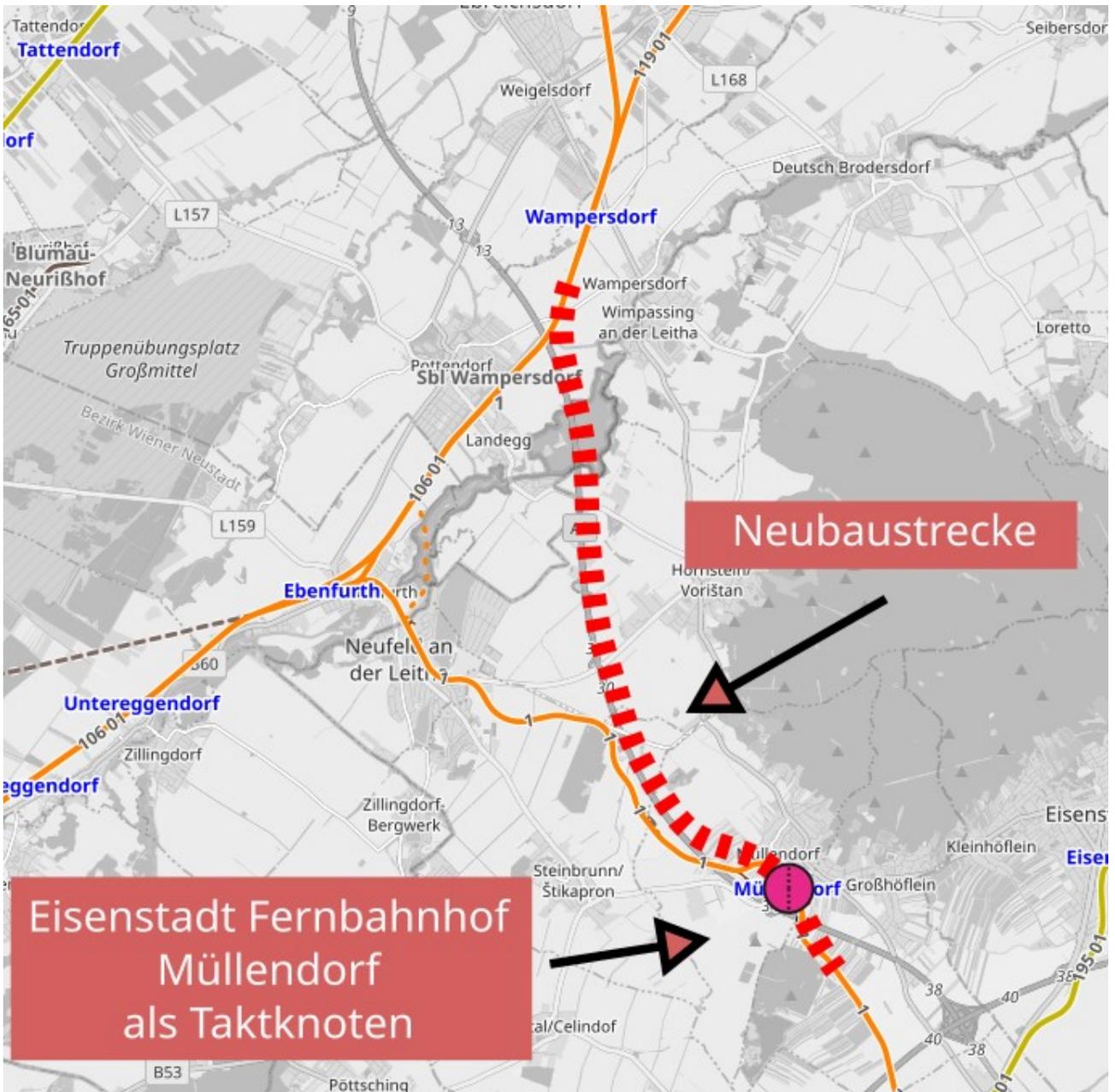
# Burgenland

Etablierung Parndorf als Taktknoten mit Schleife in Trassenbündel mit Autobahn von Richtung Neusiedl um wende frei Richtung Nickelsdorf / Kitsee fahren zu können.

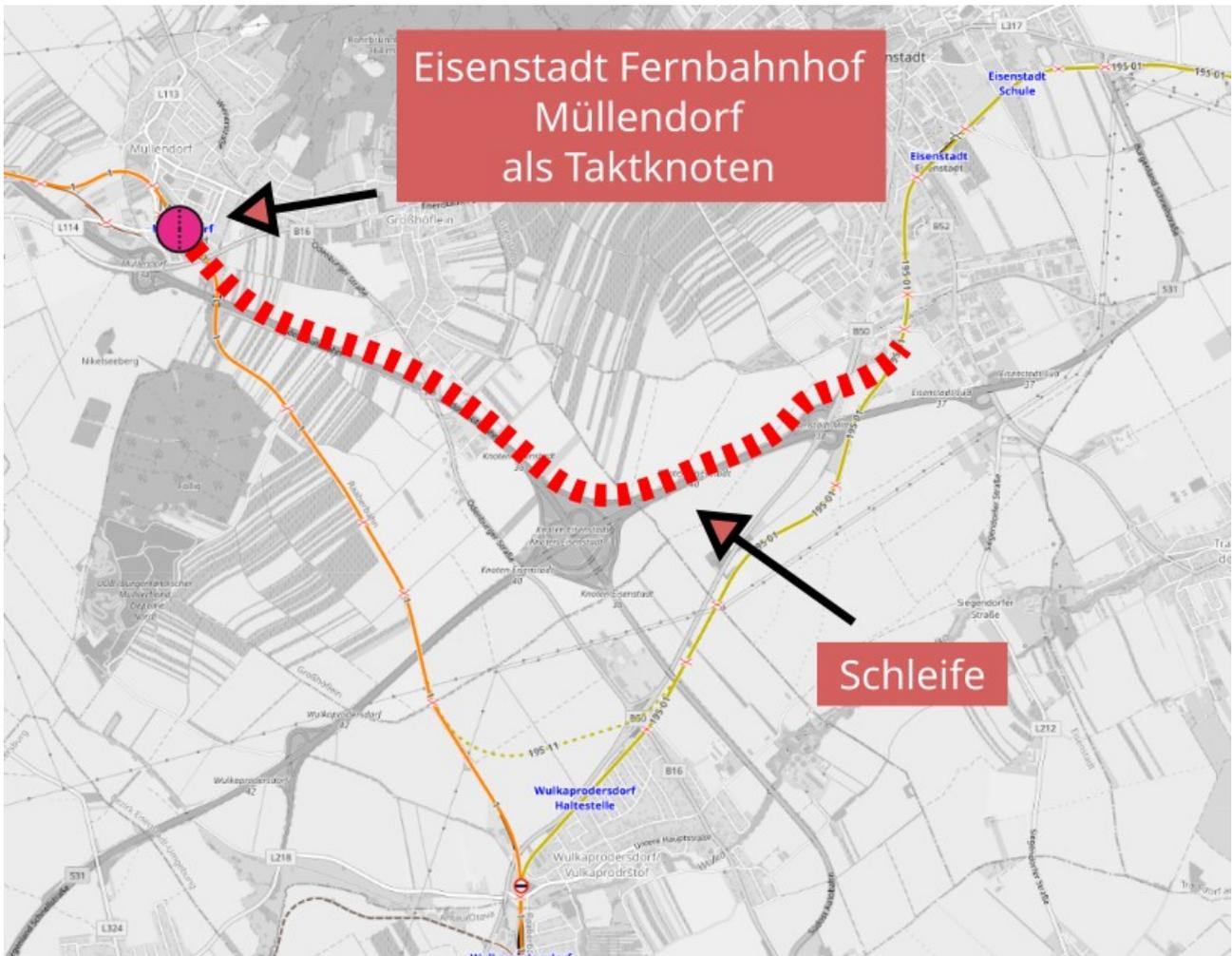


Eisenstadt Fernbahnhof – Müllendorf nach Wien Fernzüge von heute 49 Minuten auf 23 Minuten.

Etablierung Müllendorf als Taktknoten mit getaktete S-Bahn Verbindung nach Eisenstadt (Fahrzeit 5 Minuten) und Wiener Neustadt über Neufeld.



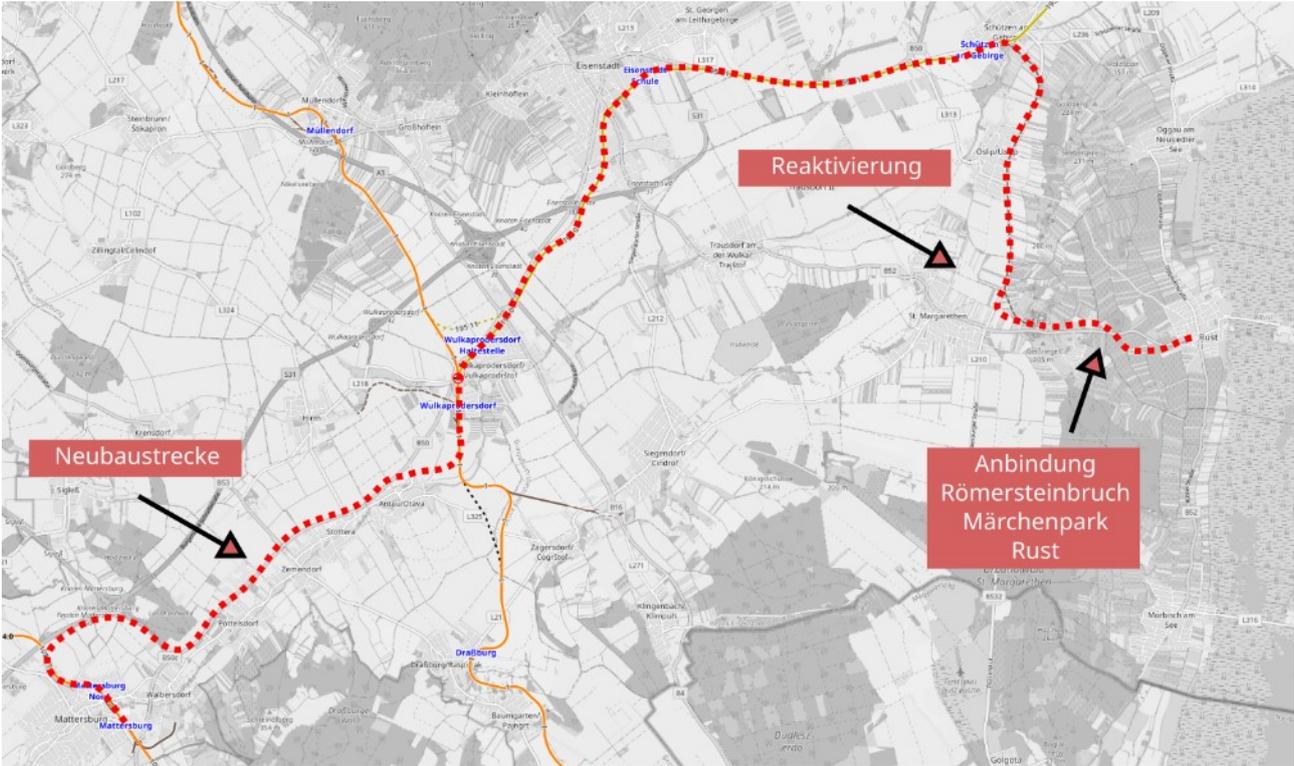
Eisenstadt Fernbahnhof – Müllendorf nach Eisenstadt S-Bahn mit Schleife im Trassenbündel mit Autobahn von heute 15 Minuten auf 5 Minuten



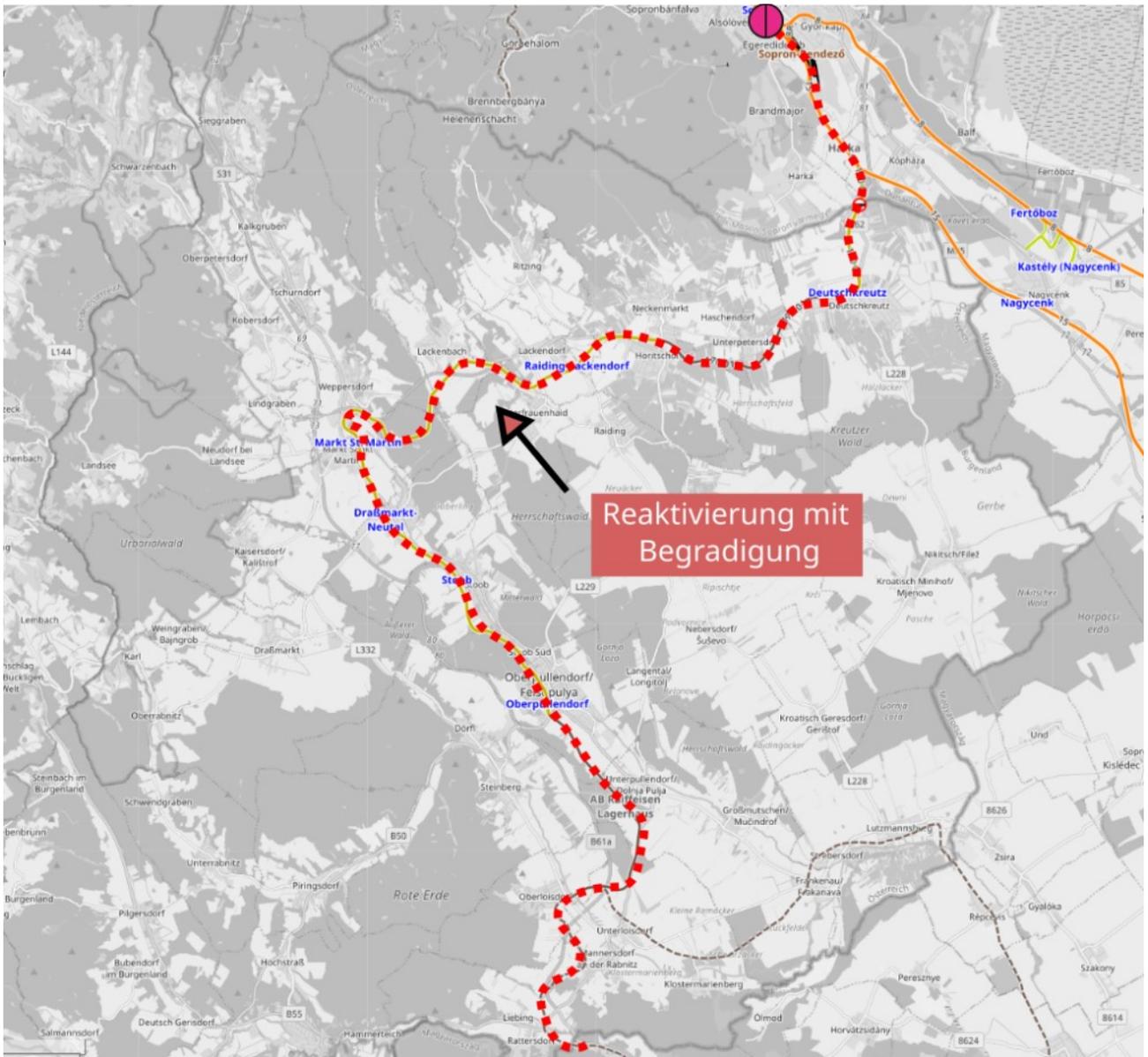
Eisenstadt Fernbahnhof nach Sopron Fernzug von heute 22 Minuten auf 7 Minuten.



# Neubaustrecke und Reaktivierung Lokalbahn Mattersburg-Wulkaprodersdorf-Eisenstadt-Rust als Lokalbahn / Land Straßenbahn

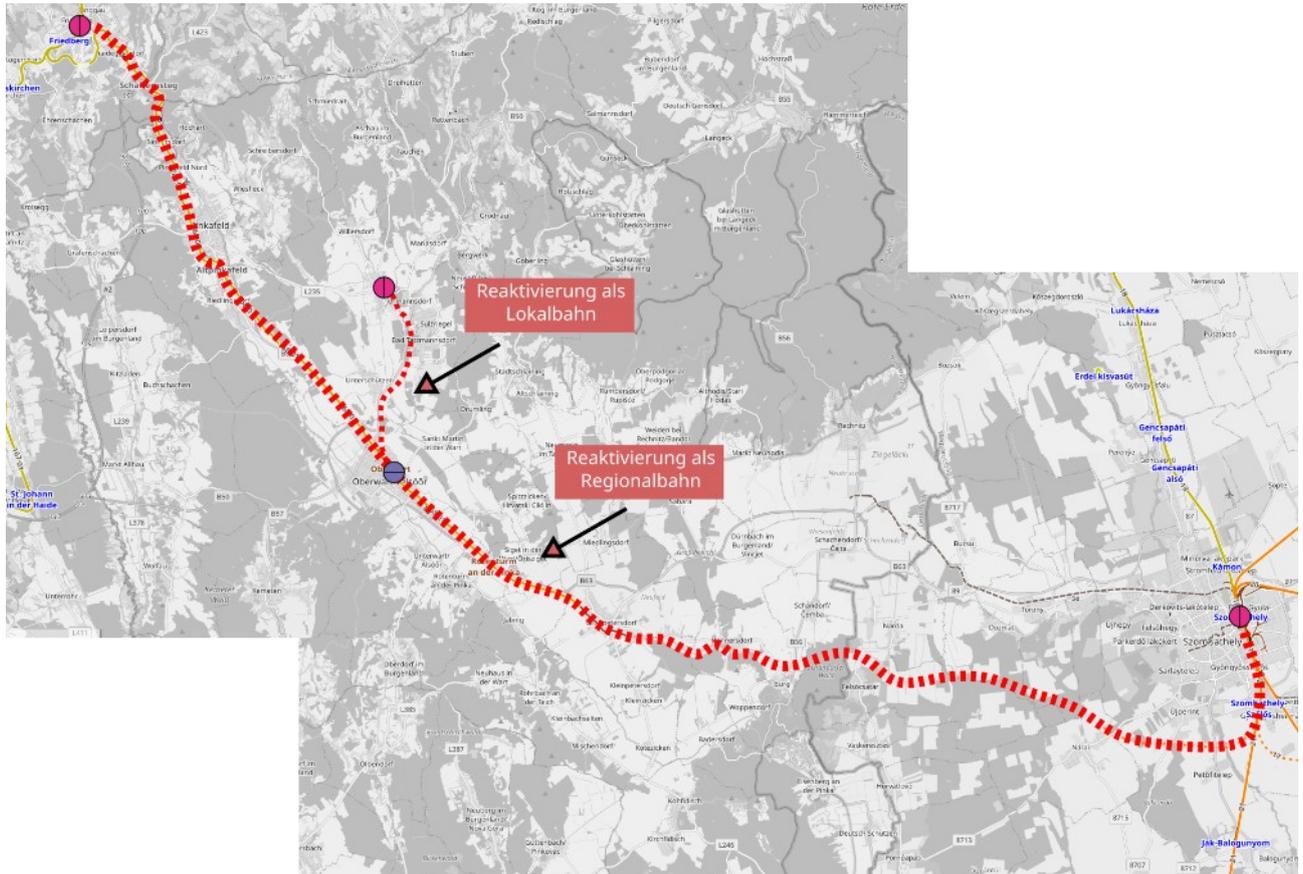


# Reaktivierung als Lokalbahn Sopron nach Kőszeg über Oberpullendorf



Friedberg über Oberwart nach Szombathely Regional Bahn auf 60 Minuten.

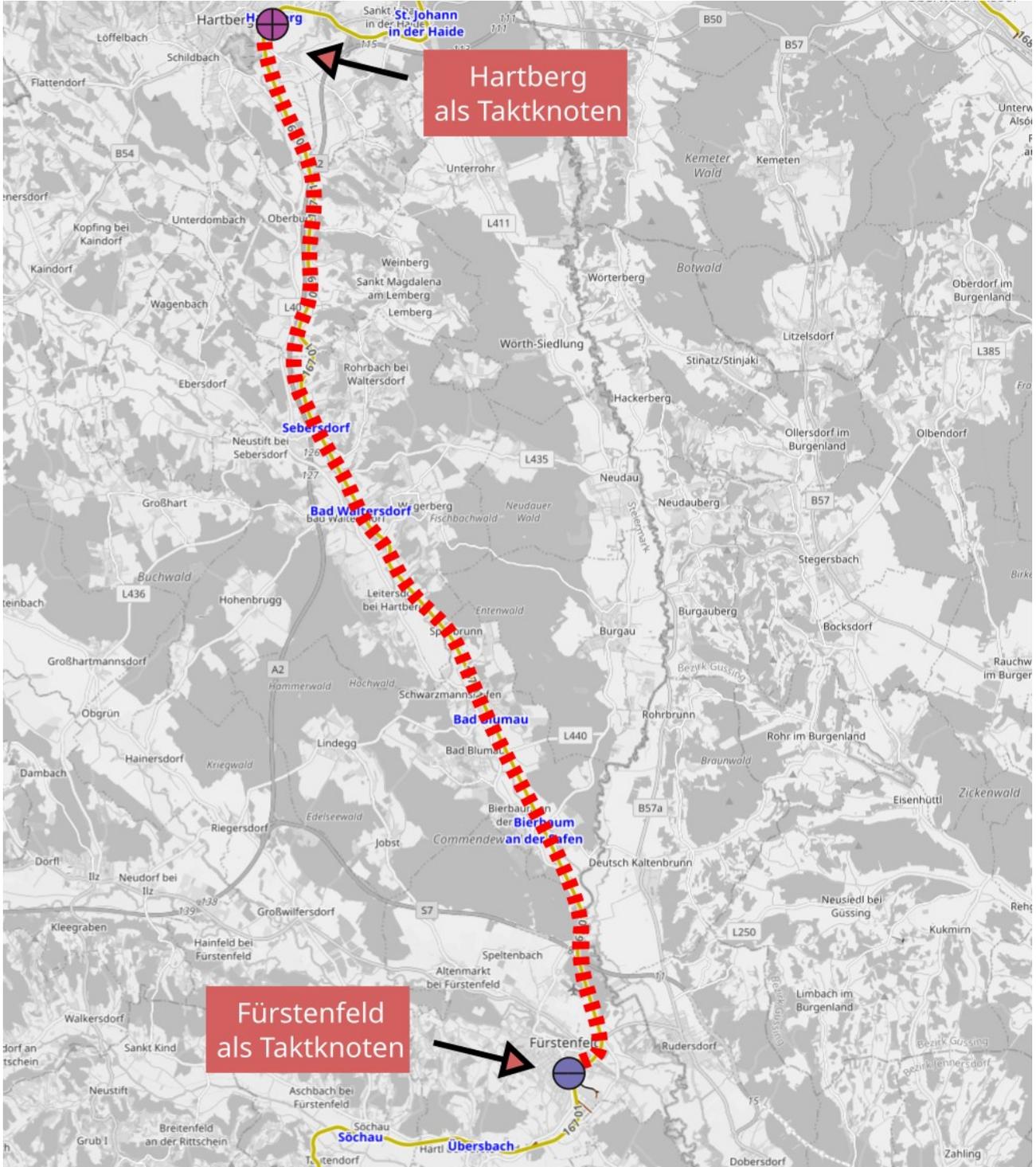
Etablierung Oberwart als Taktknoten mit Lokalbahn nach Oberschützen als Zubringer.



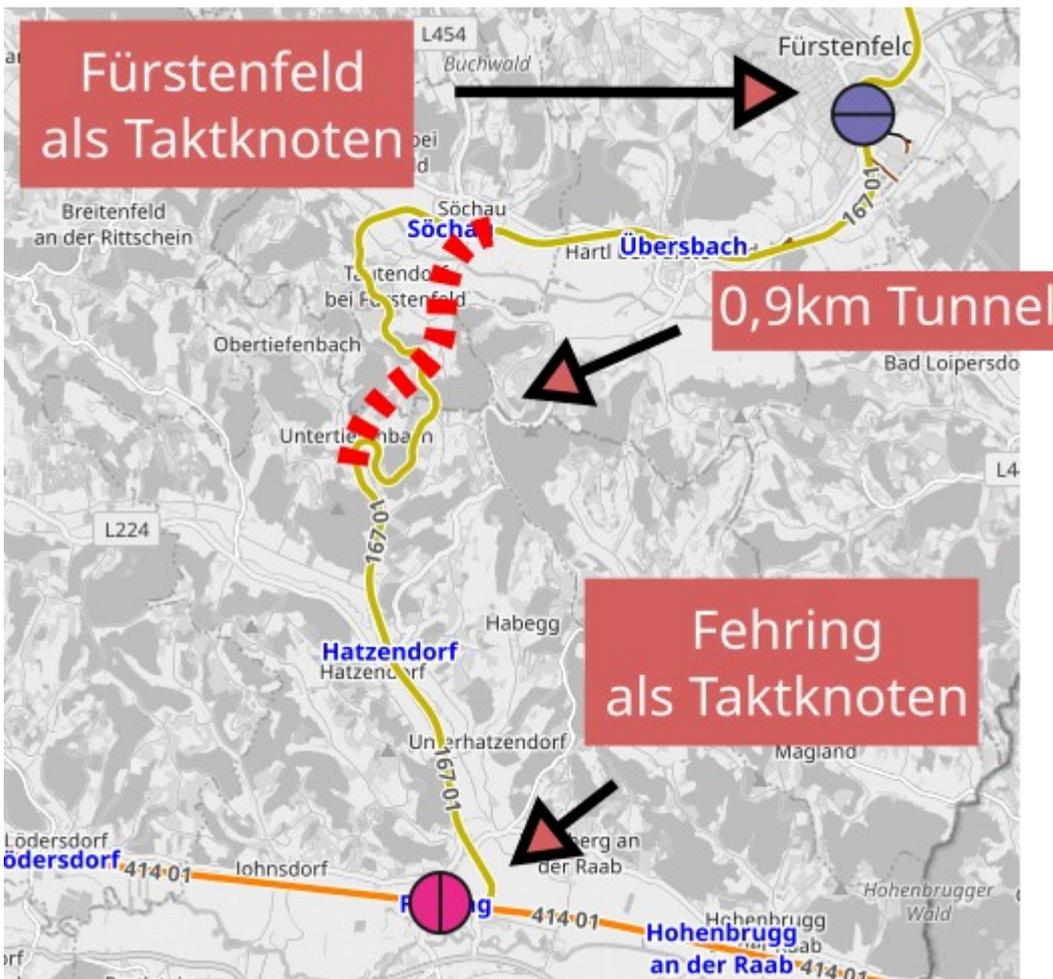
# Steiermark

Fürstenfeld nach Hartberg S-Bahn mit 7 Halt auf unter 30 Minuten

Fürstenfeld nach Hartberg Regional Express oder Interregio von heute 32 Minuten auf unter 15 Minuten



Fürstenfeld nach Fehring S-Bahn mit 3 Halt und 800m Tunnel bei Tiefenbach von heute 27 Minuten auf unter 15 Minuten.



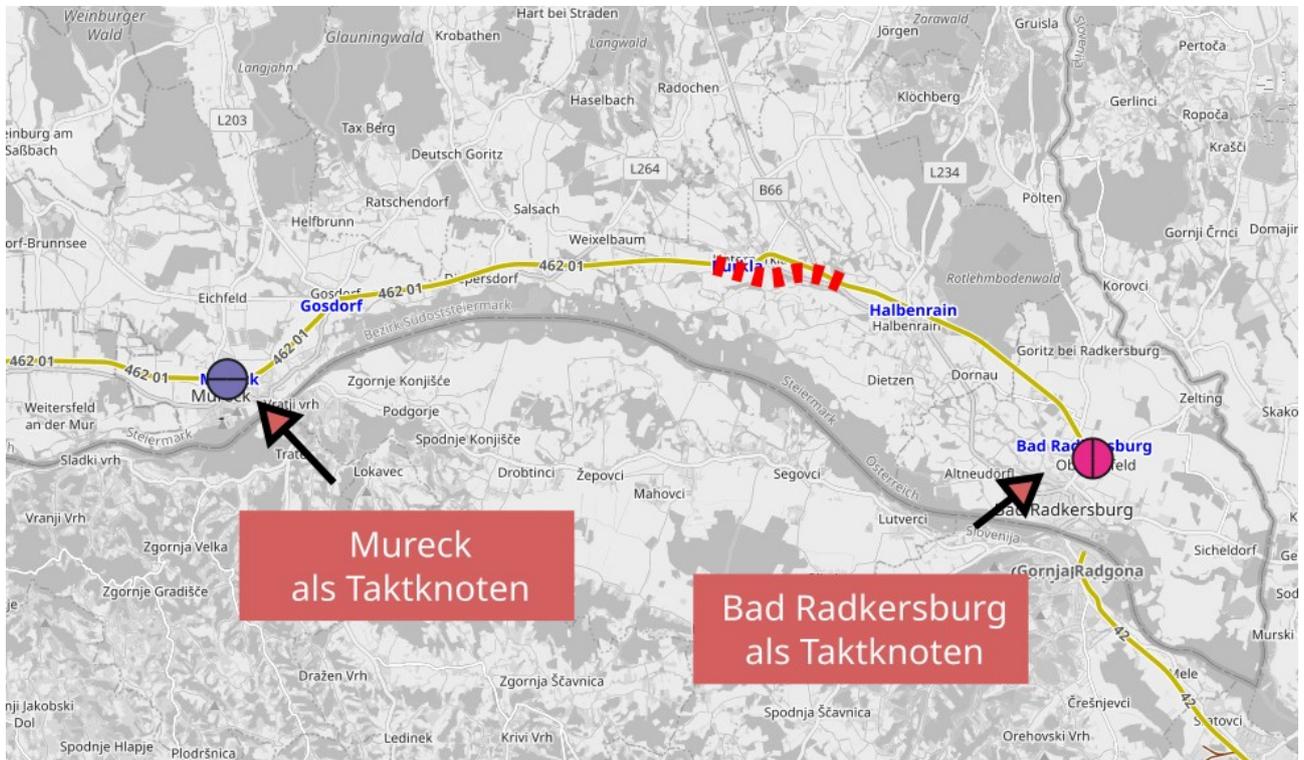
## Reaktivierung Feistritzaller Bahn

Reaktivierung mit einzelne Begradigungen und Leimbinder Viadukt bei Büchl. Etablierung Anger als Taktknoten für Regionalbusse.



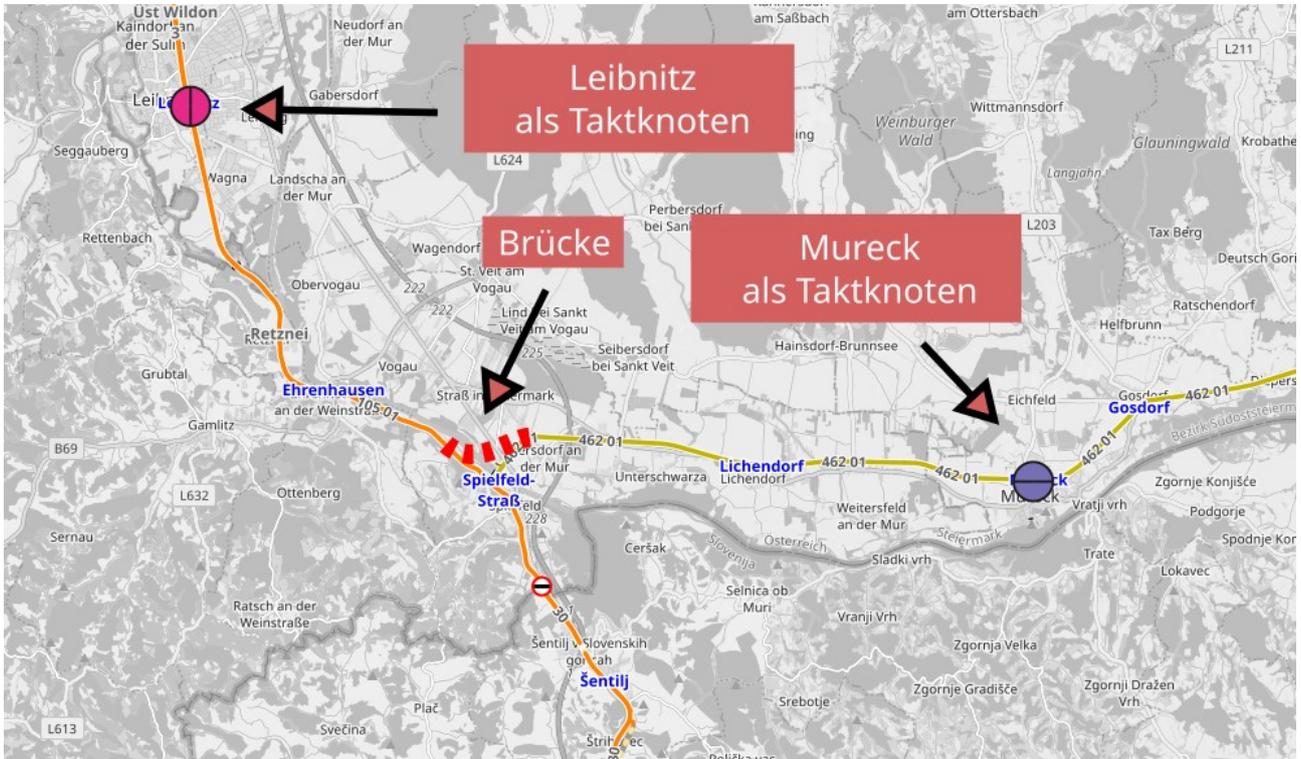
Mureck nach Radkersburg von heute 25 Minuten auf unter 15 Minuten

Strecken Attraktivierung und teilweise Begradigung um eine 15 Minuten Kantzeit zwischen Taktknoten Bad Radkersburg und Mureck zu etablieren. Anbindung Regionalbusse Poppental, Drauchental, Sulztal und Klösch an Halbenrain / Bad Radkersburg. Anbindung Regionalbusse Gnastal, Otterstal und Saßtal an Taktknoten Mureck.



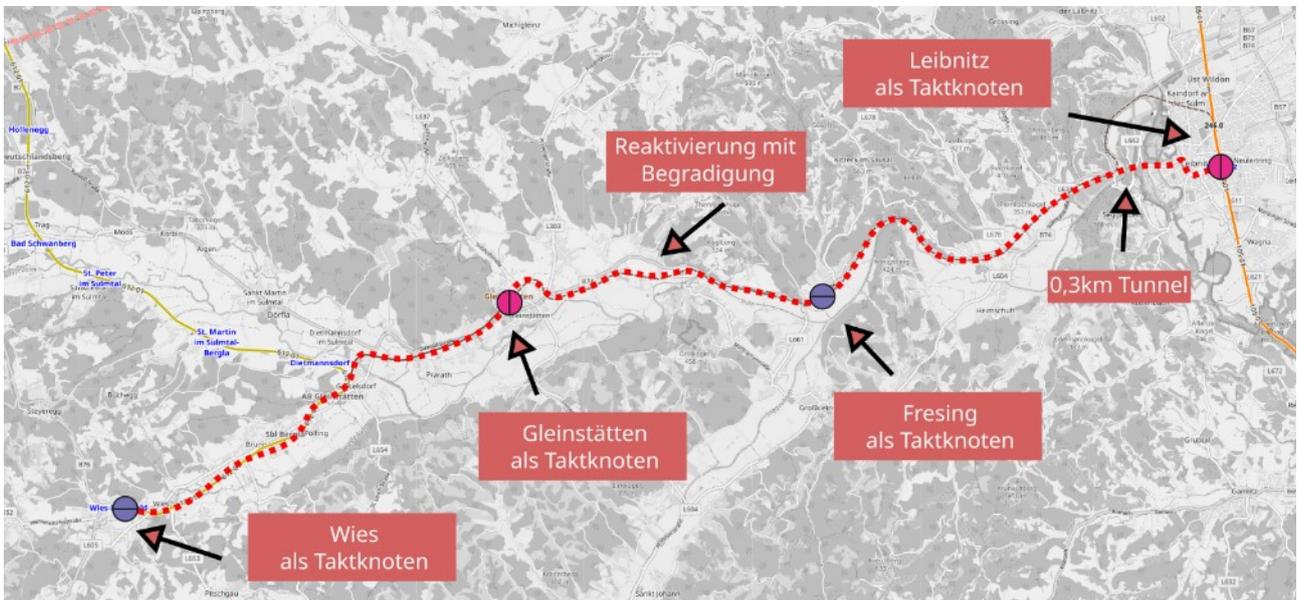
Leibnitz nach Mureck mit neue Brücke und ohne wenden in Spielfeld-Straß von heute 29 Minuten auf unter 15 Minuten.

Etablierung Leibnitz als Taktknoten mit getaktete Regionalbus und Lokalbahn Verbindungen.



Reaktivierung Wies nach Leibnitz als Lokalbahn, mit Straßenbahn Abschnitt in Leibnitz.

Etablierung Taktknoten Wies (Regionalbusse nach Eibeswald und Schwanberg), Gleinstätten (Regionalbusse nach Stainz und Wettmannstätten), Fresing (Regionalbusse nach Sankt Nikolai und Saggautal)



Reaktivierung und Umspurung Stainz nach Wettmannstätten mit Fahrzeit unter 15 Minuten.

Neue Schleife Richtung Wettmannstätten. Vierschienengleis. Etablierung Stainz als Taktknoten mit Regionalbus Verbindungen nach St. Stefan/Ligist, Lieboch und Detuschlandsberg.



# City-Tunnel Graz

Mit eine 5 bis 6km Tunnel Köflacher Bahn mit Steierische Ostbahn übers Innenstadt verbinden.  
Durchmesser S-Bahn Linien von Westen, Süden und Osten etablieren.

## City-Tunnel kurz - S-Bahn

Konzeptnetz für West, Ost & Süd Steiermark



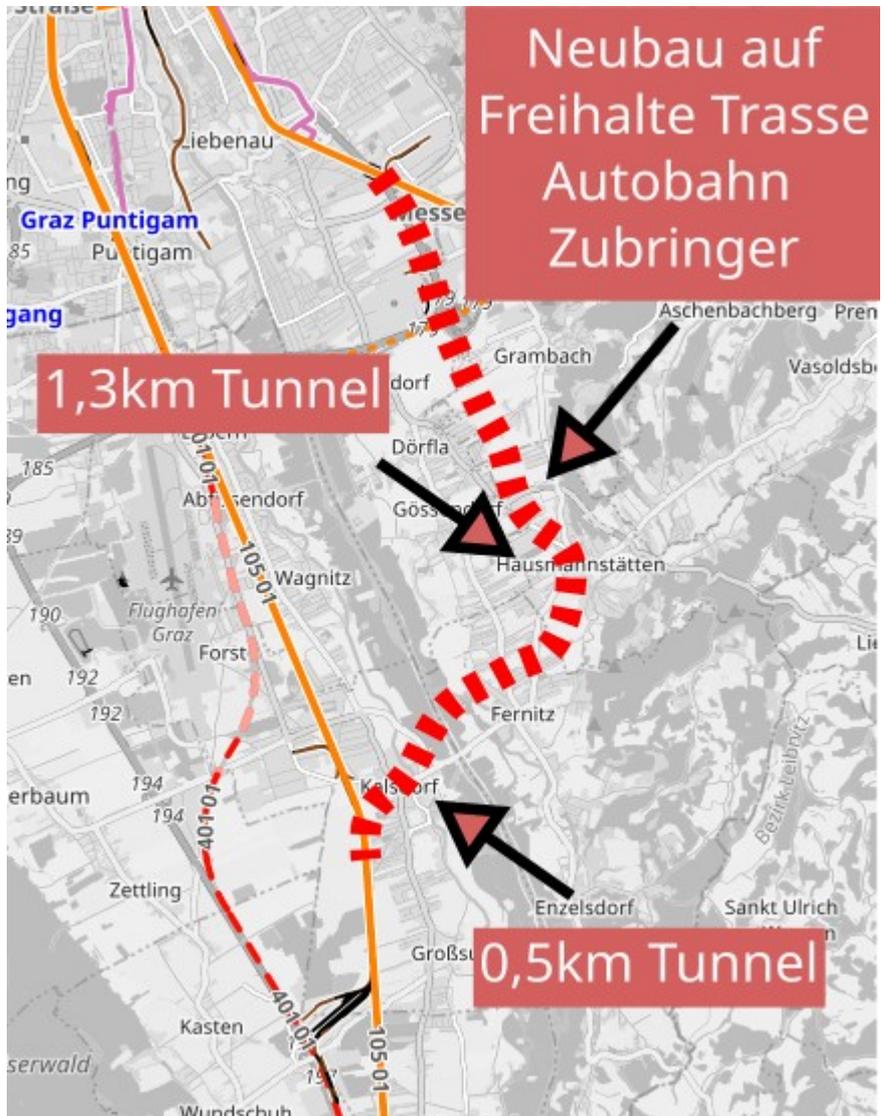
<b>OBB</b> S1 Takt 15'	<b>StB</b> S2 Takt 30'	<b>REX</b> S40 Takt 30'	<b>OBB</b> S5 Takt 30'	<b>OBB</b> R130 Takt 30'	<b>ÖBB/NOVOG</b> R130 Takt 30'
<b>REX</b> S11 Takt 30'	<b>StB</b> S27 Takt 30'	<b>REX</b> S41 Takt 30'	<b>OBB</b> S6 Takt 30'	<b>OBB</b> R140 Takt 30'	<b>OBB</b> railjet Takt 30'
<b>StB</b> S12 Takt 30'	<b>StB</b> Z27 Takt 30'	<b>REX</b> S42 Takt 30'	<b>OBB</b> S7 Takt 30'	<b>OBB</b> R170 Takt 30'	<b>OBB</b> Wien Takt 30'
<b>StB</b> S13 Takt 30'	<b>StB</b> Z28 Takt 30'	<b>REX</b> S43 Takt 30'	<b>OBB</b> S8 Takt 30'	<b>OBB</b> R250 Takt 30'	<b>OBB</b> Ober Steiermark Takt 30'
<b>StB</b> S14 Takt 30'	<b>StB</b> Z29 Takt 30'	<b>REX</b> S44 Takt 30'	<b>OBB</b> S9 Takt 30'	<b>OBB</b> R520 Takt 30'	<b>REX</b> Takt 30'

Entworfen: Stephan Steinbach - ÖV-Strategie Graz Expertenarbeitsgruppe 2022-03-21

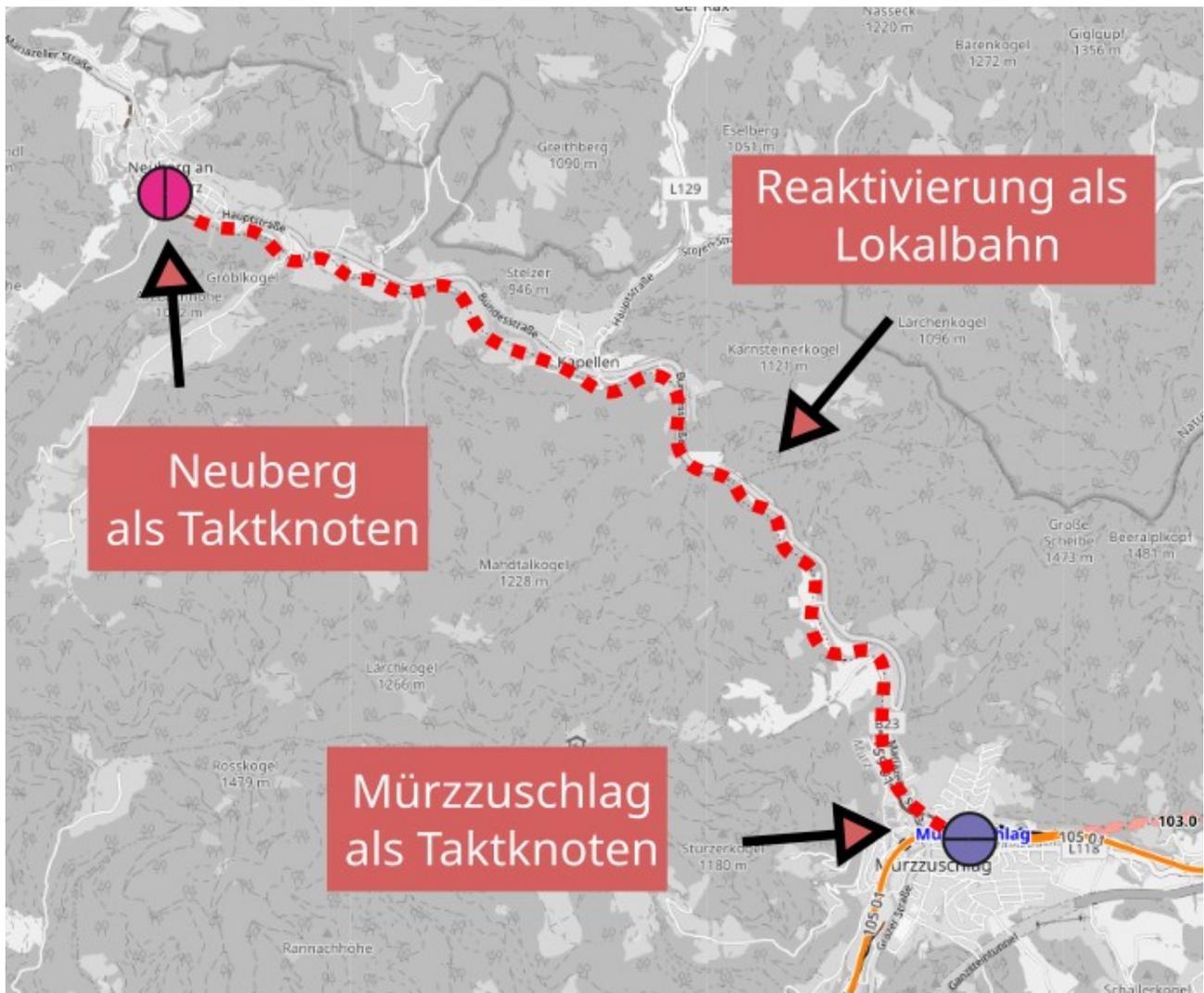


# Steirische Ostbahn – Südbahn, Hausmannstätten Spange im Grazer Becken Neubaustrecke

Neubaustrecke entlang Freihalte Trasse bauen. Einzelne Tunneln bauen nach Verfahren Unterflurtrasse Flughafen Graz.

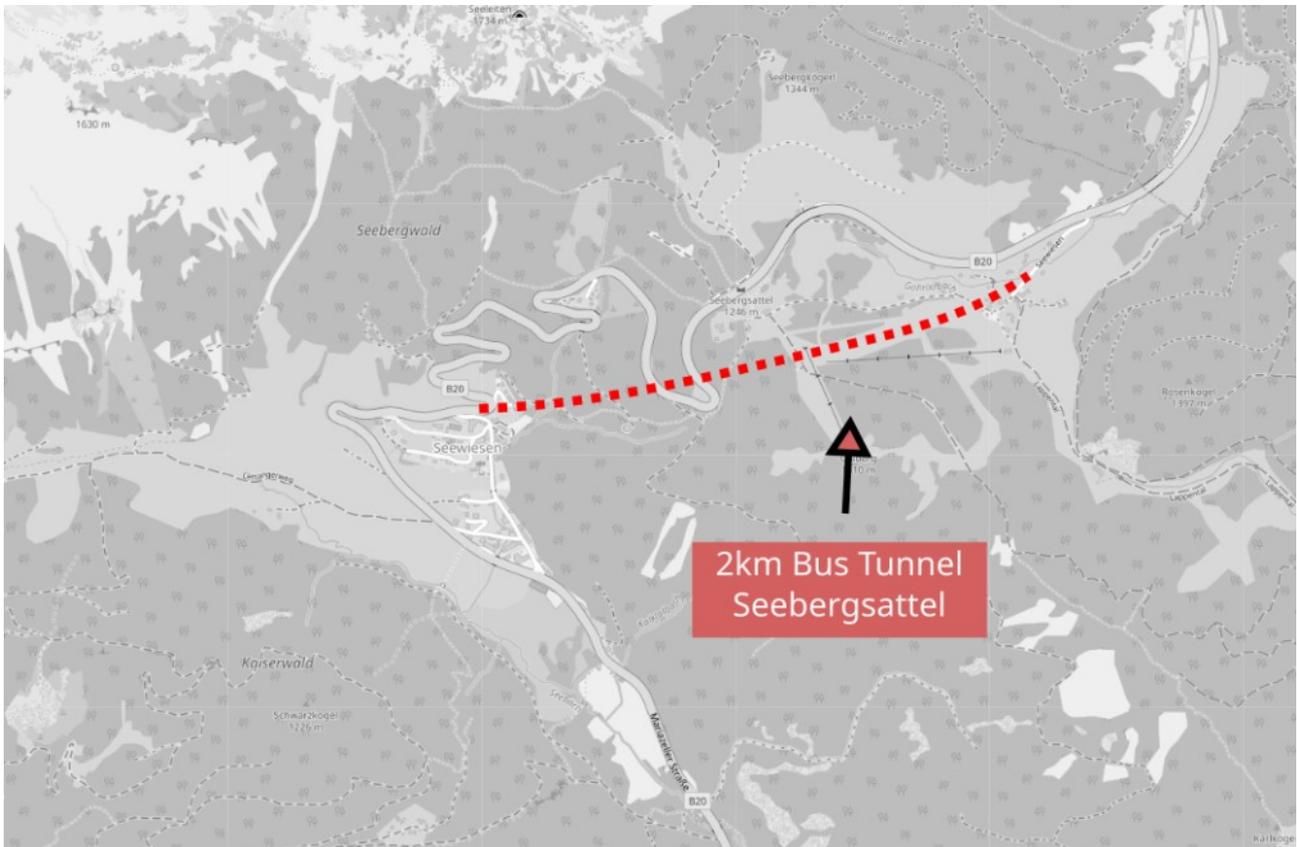


# Neuberg nach Mürzzuschlag Reaktivierung als Lokalbahn



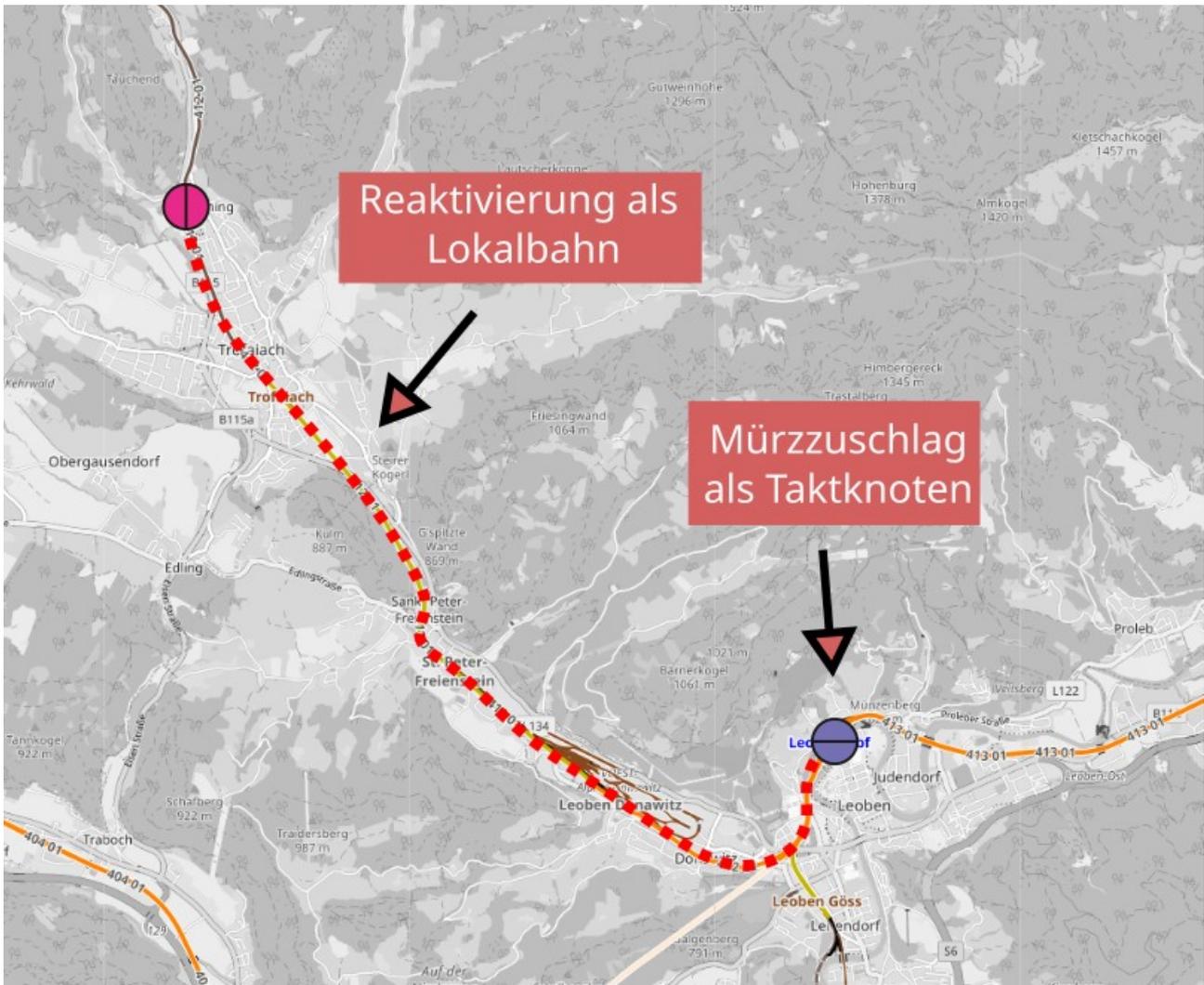
## Seebergsattel Bustunnel

Zu Attraktivierung der Regionalbus Verkehr und als Vorbereitung für eine mögliche Mariazellerbahn-Thörlbahn Verbindung, soll eine Bustunnel unter Seebergsattel untersucht werden.



# Trofaiach nach Leoben Reaktivierung als Lokalbahn

Lokalbahn als Zubringer zu eine Taktknoten Leoben.



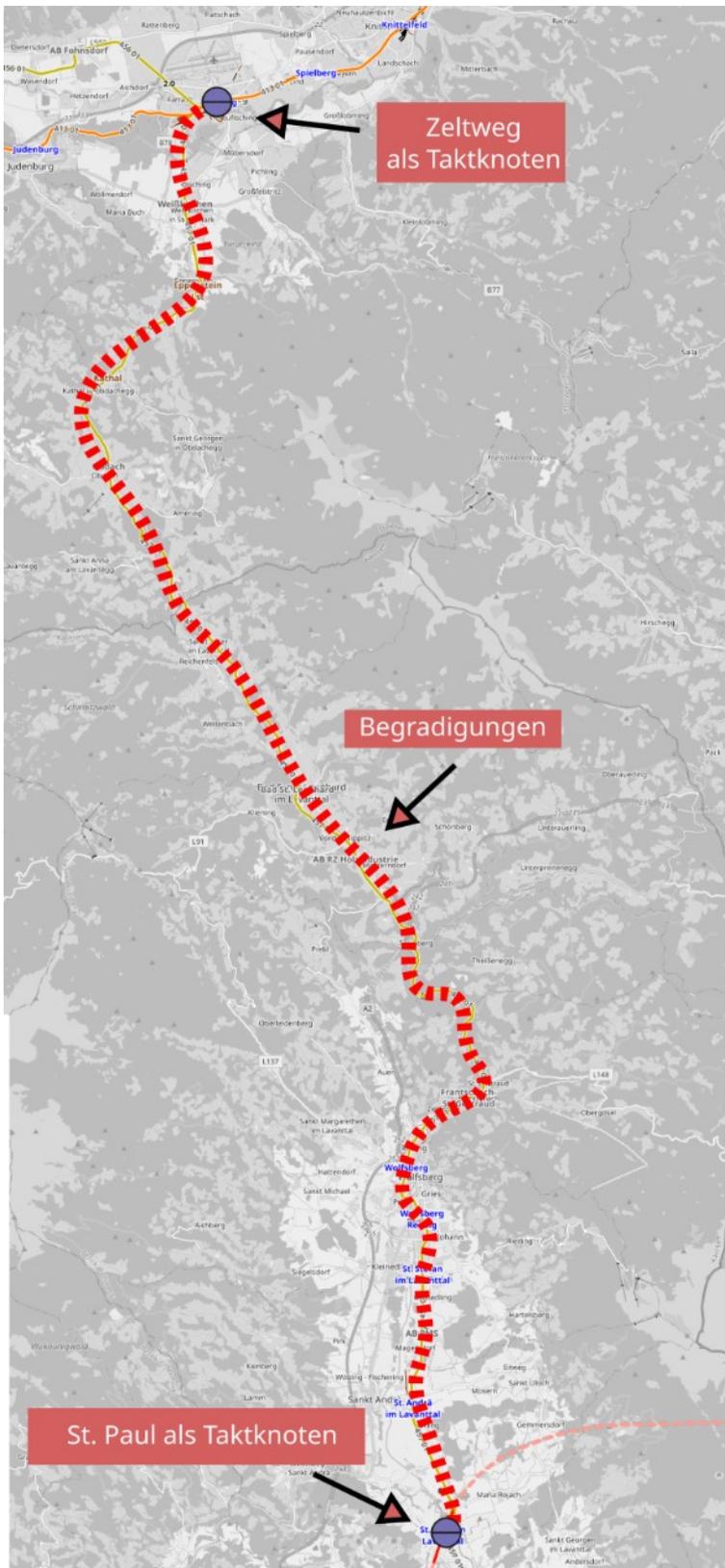
# Pöls nach Zeltweg Reaktivierung als Lokalbahn

Lokalbahn als Zubringer zu eine Taktknoten Zeltweg mit Neubaustrecke zu Red Bull Ring.

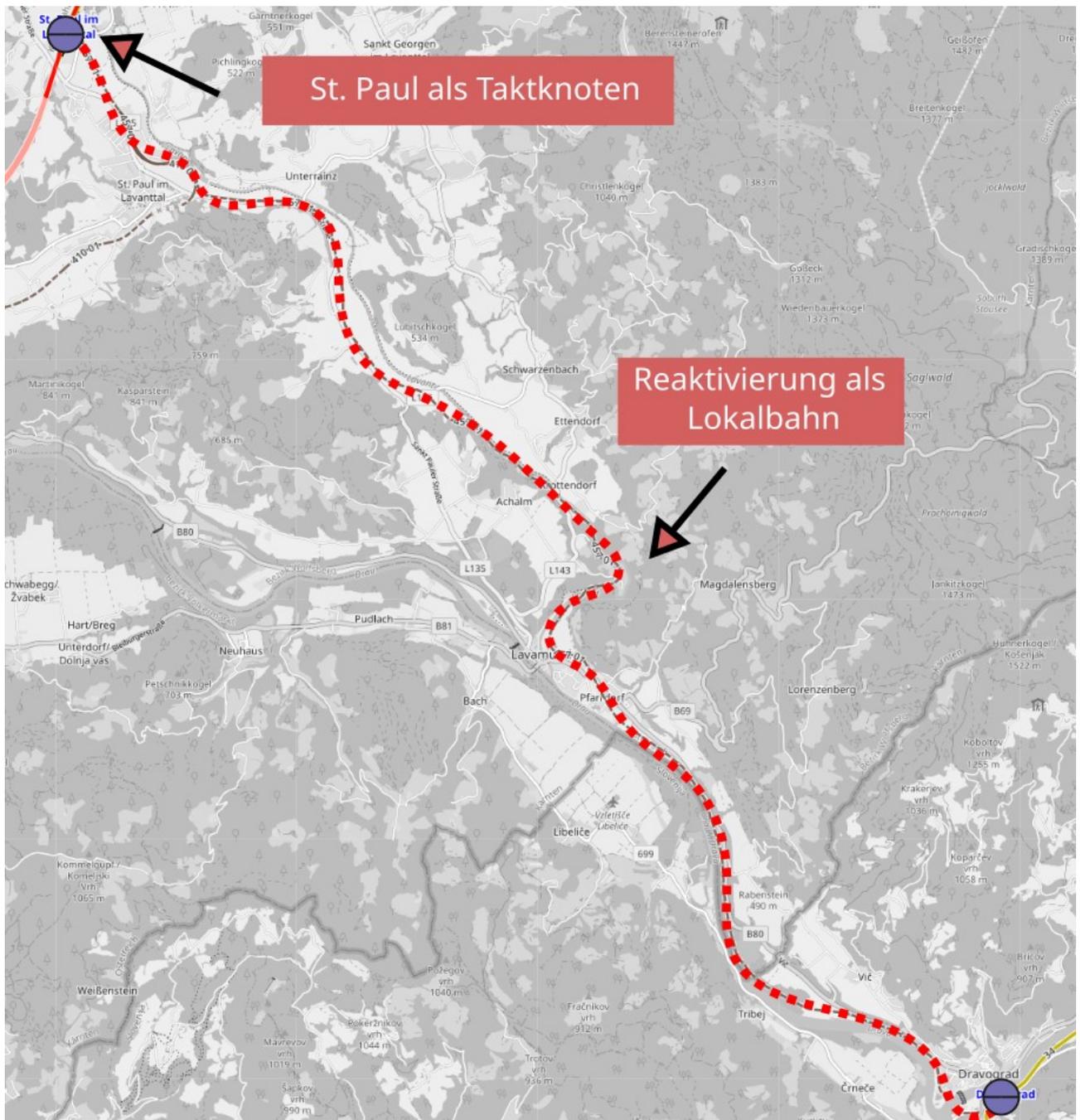


# Kärnten

Zeltweg nach St. Paul im Lavanttal auf 60 Minuten oder auf 45 Minuten



# St. Paul nach Drauburg Reaktivierung als Lokalbahn



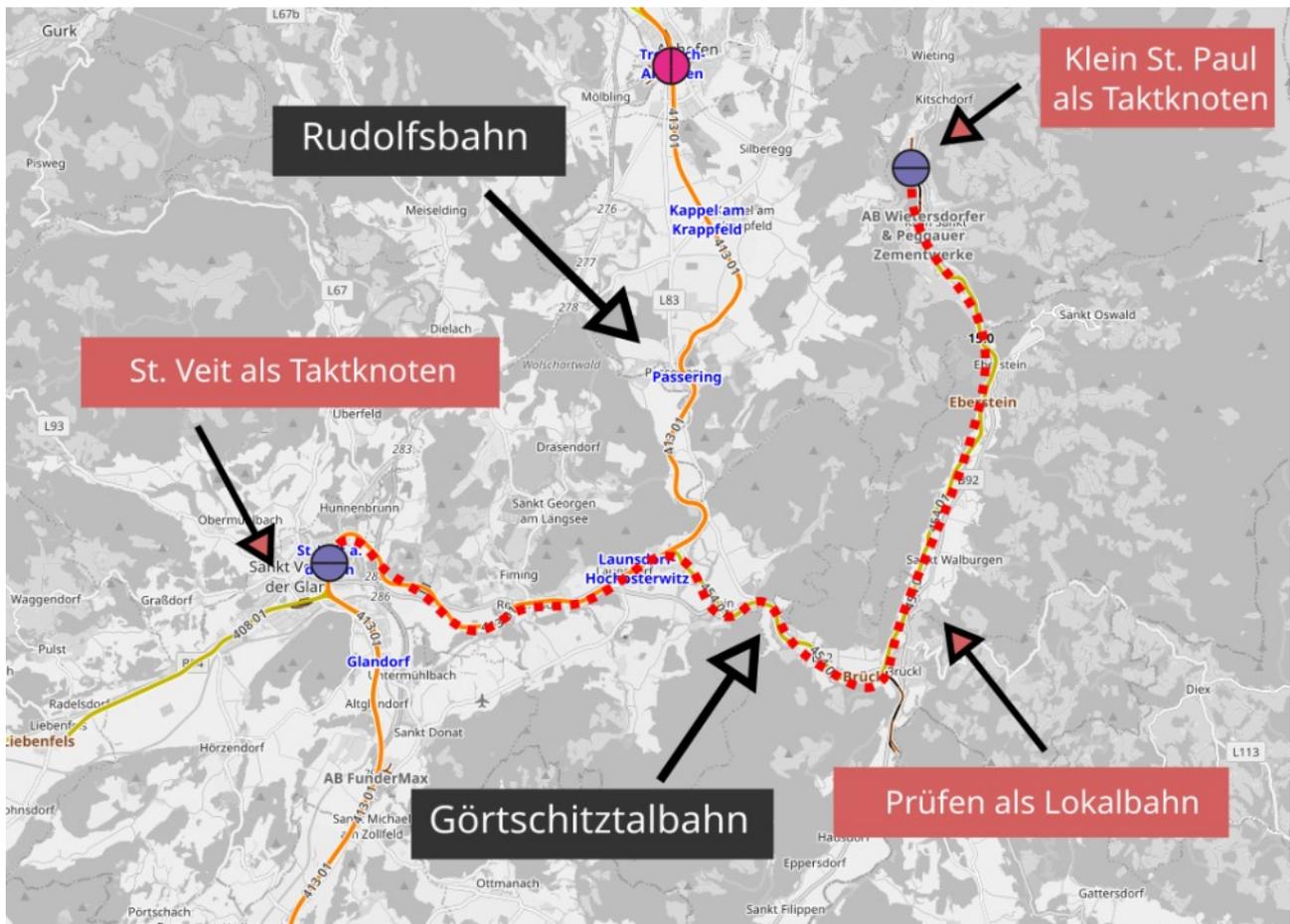
St. Veit an der Glan nach Treibach S-Bahn mit 3 statt heute 5 Halt von heute 21 Minuten auf unter 15 Minuten



# Gurktalerbahn als Lokalbahn als Zubringer zu Taktknoten Treibach-Althofen Reaktivieren

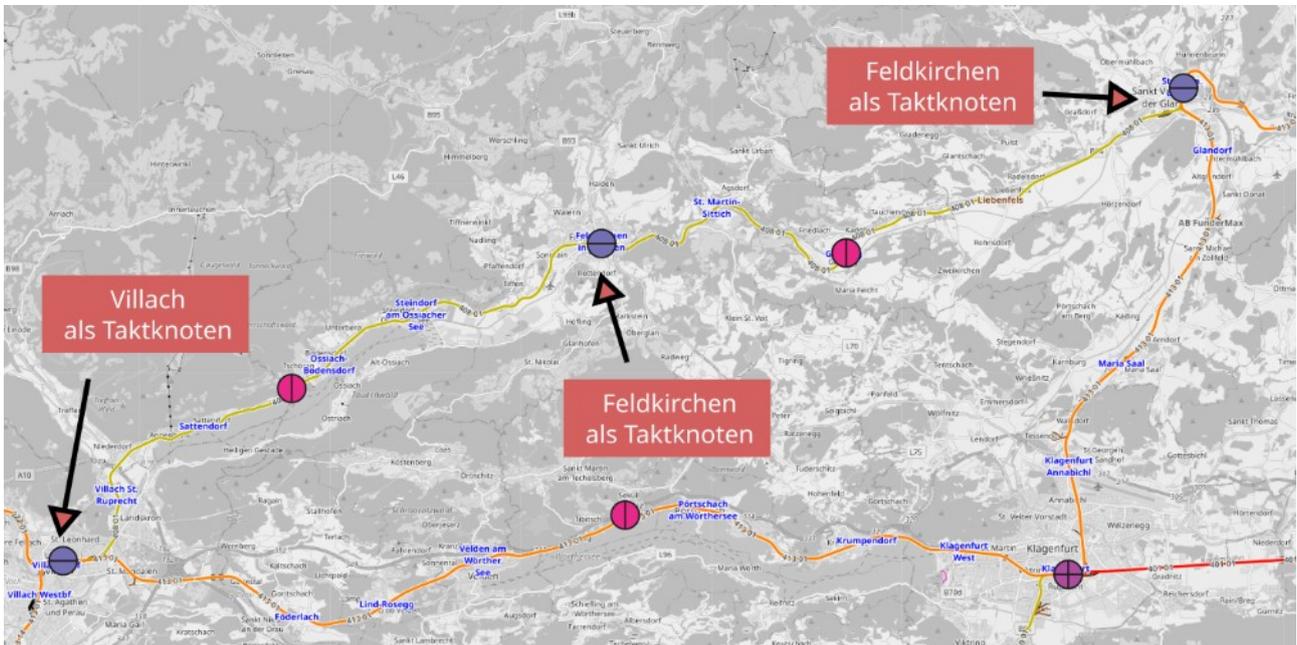


# Klein St. Paul nach St. Veit Reaktivierung als Lokalbahnen



Villach nach Feldkirchen in Kärnten S-Bahn mit 9 Halt von heute 34 auf unter 30 Minuten.

Villach nach St. Veit a.d. Glan über Feldkirchen in Kärnten S-Bahn mit 15 Halt von heute 63 Minuten auf unter 60 Minuten



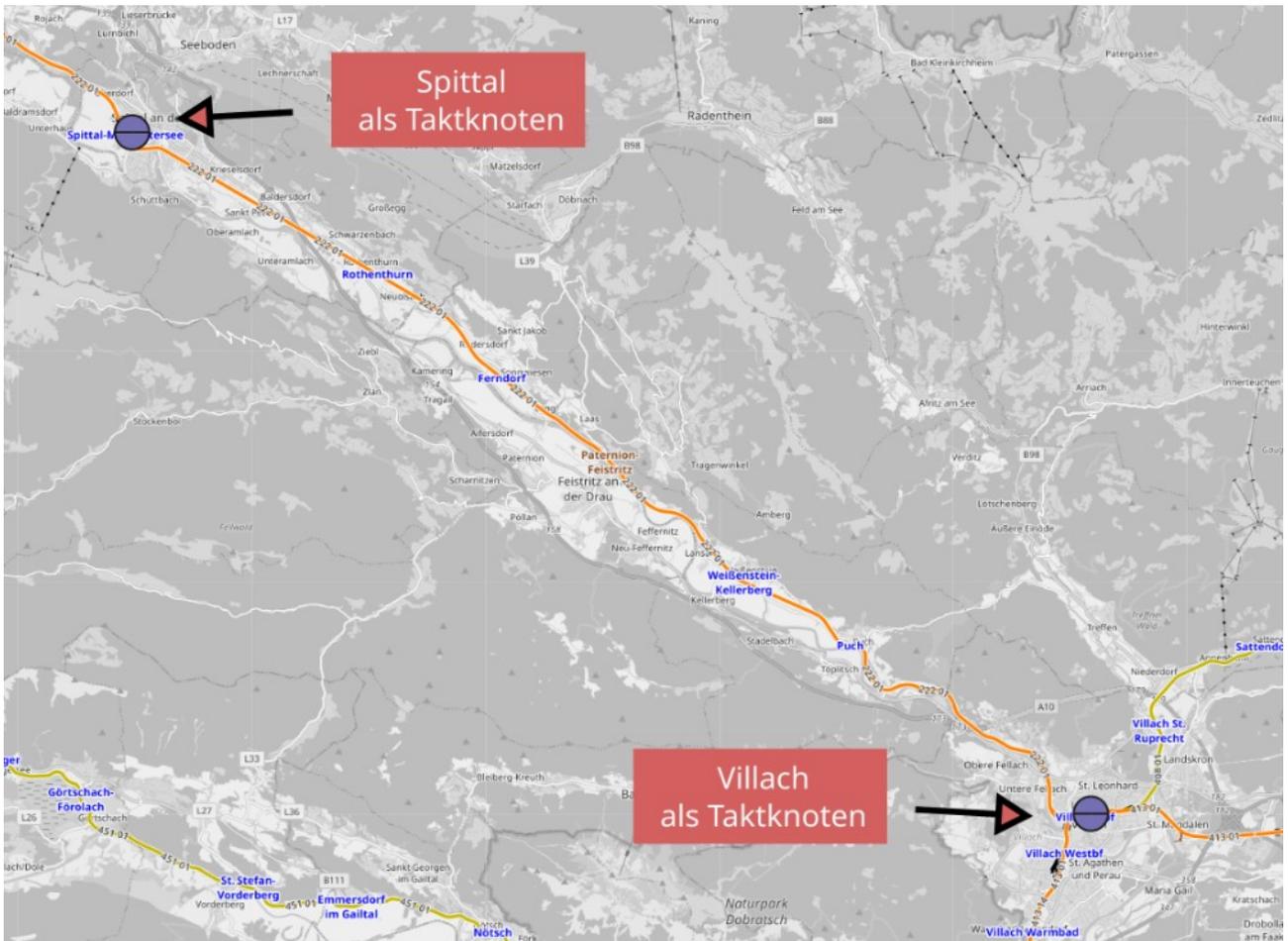
Villach nach Hermagor S-Bahn mit 12 Halt von heute 56 Minuten auf unter 45 Minuten



Kötschach nach Hermagor Reaktivierung als Lokalbahn



Villach nach Spittal an der Drau S-Bahn mit 7 Halt von heute 32 auf unter 30 Minuten



# Reaktivierung Rosenbach nach Weitzelsdorf mit eine 15 Fahrzeit

S-Bahn Linie von Villach nach Klagenfurt über Rosenbach mit Taktknoten Faak am See, Rosenbach und Weitzelsdorf

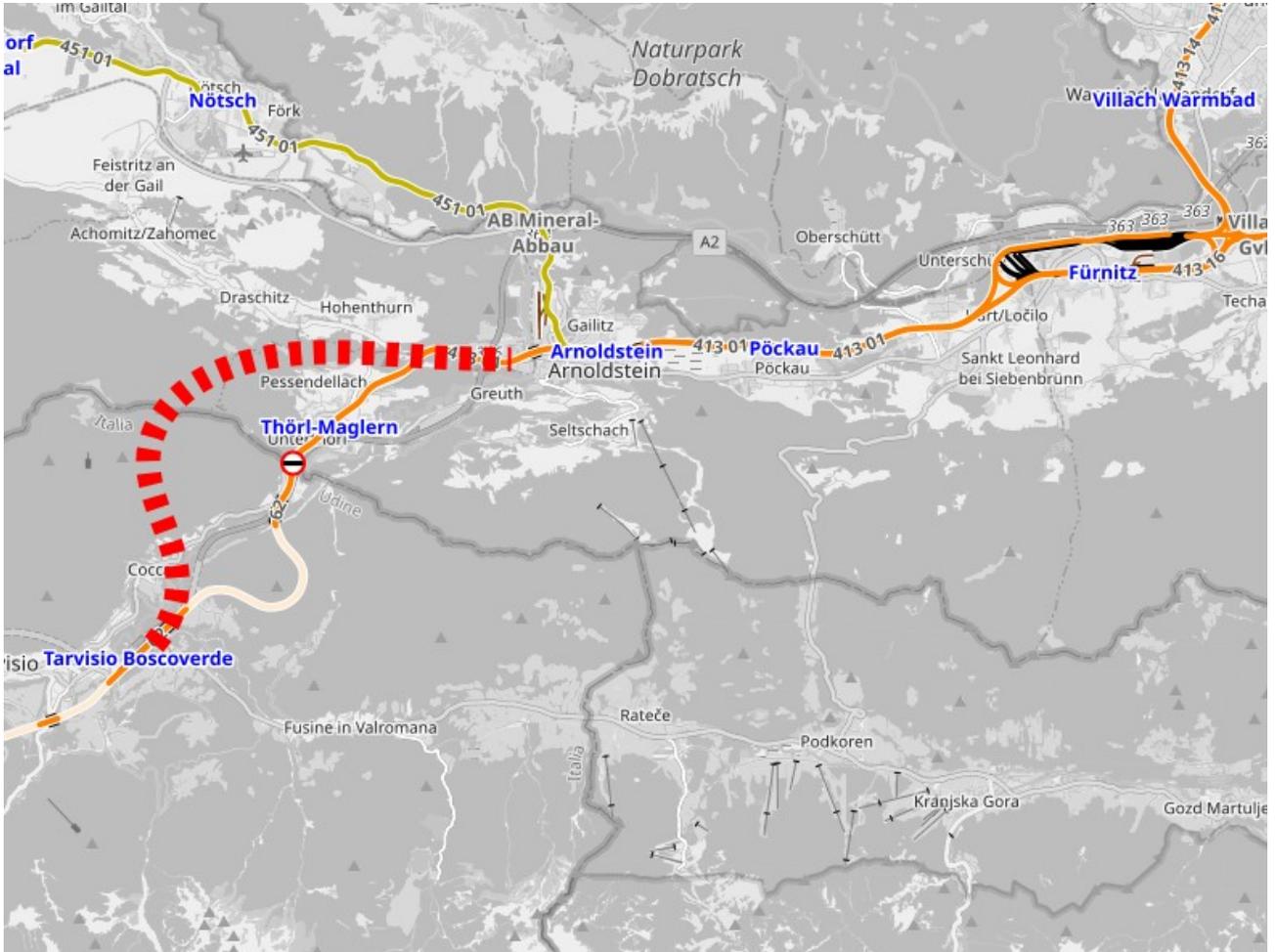


Fern und Frachtverkehrsspanne Rosenbach in Trassenbündel mit A11 Autobahn  
Spange von Föderlach, mit eine Draubrücke, im Trassenbündel mit A11 Autobahn, Viadukte und  
Einschnittverbreiterung zu Karawankentunnel. Fahrzeit Verkürzung Villach – Laibach.



## Flachbahn Tunnel Thörl – Tarvisio

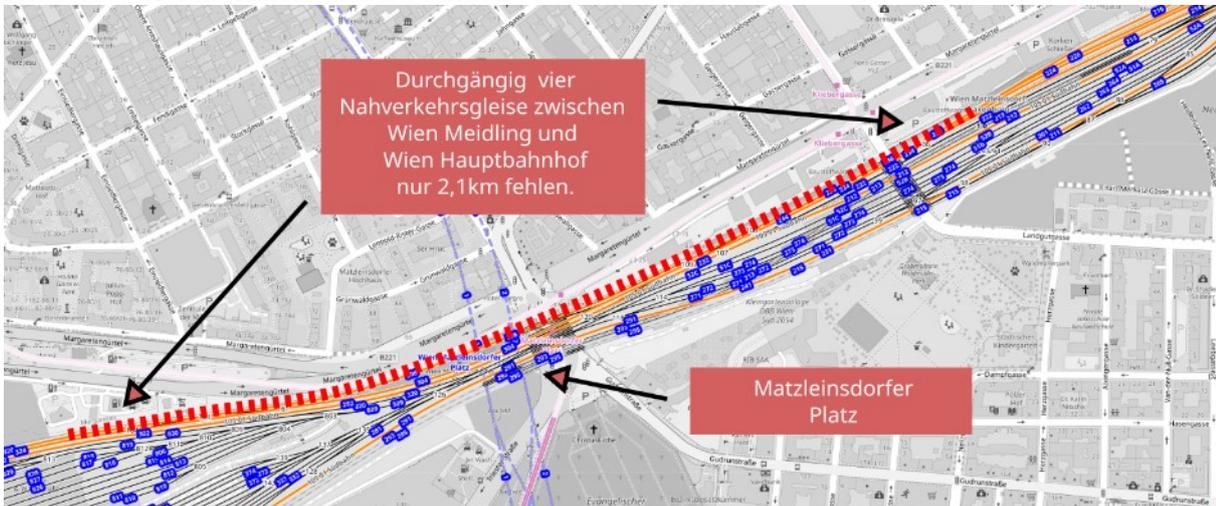
Es fehlt: Villach – Tarvis, wo derzeit bis 20,40 % Steigung gegeben ist; ein Argument für das Verwerfen des ersten Semmering-Basistunnelprojektes (2004) war eine durchgängige Flachbahn (der SBT1 hätte noch eine Steigung von ca. 10‰ gehabt) – die italienische Pontabbana ist bereits längst ausgebaut!



# Wien

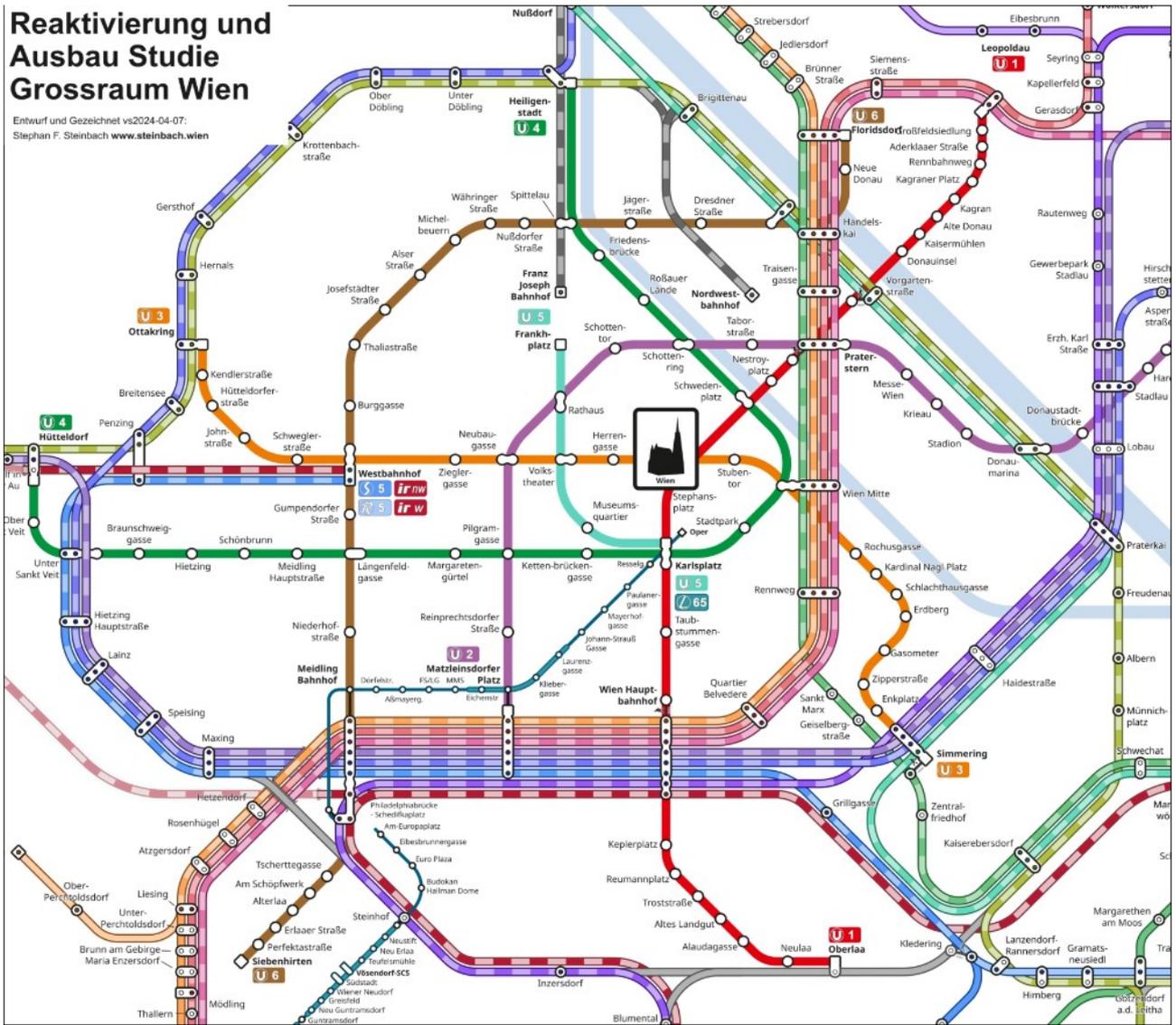
Es soll eine Zweite Stammstrecke in Wien etabliert werden.

Dafür braucht es vier Nahverkehrsgleise zwischen Meidling und Hauptbahnhof. Heutzutage fehlen nur 2,1km bei Matzleinsdorfer Platz. Damit wäre es möglich doppelt so viele Nahverkehrszüge von Niederösterreich durch Wien zu binden.



# Reaktivierung und Ausbau Studie Grossraum Wien

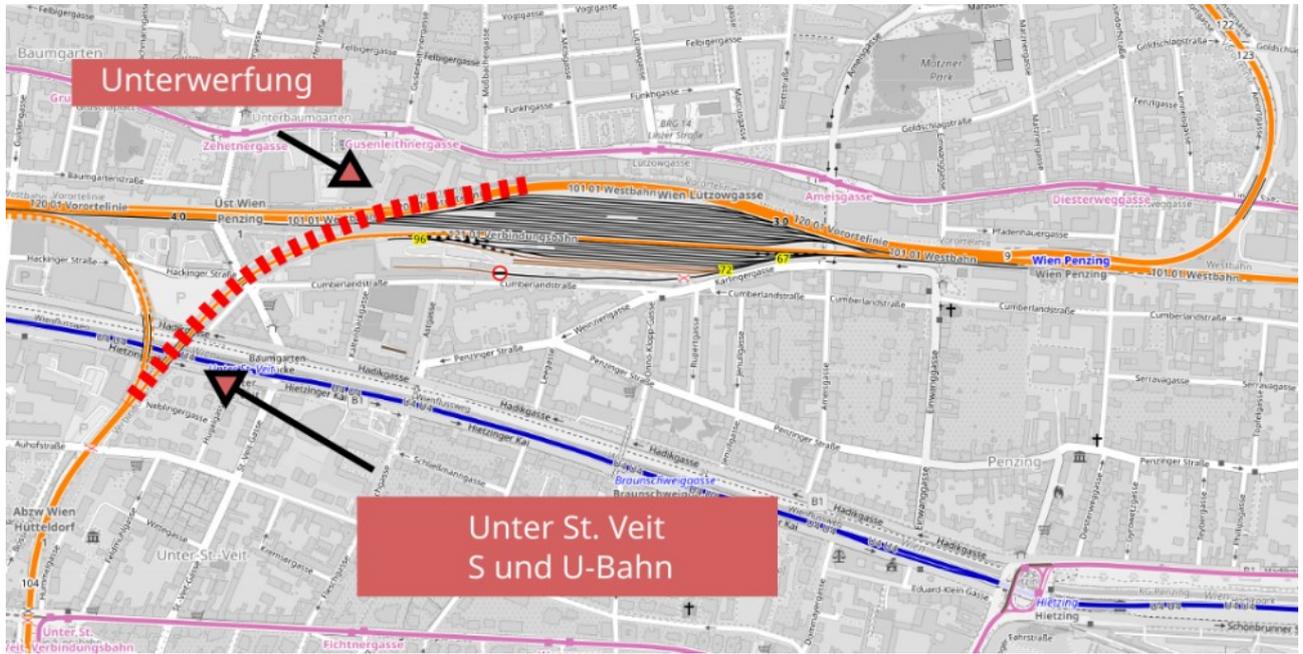
Entwurf und Gezeichnet vs2024-04-07:  
 Stephan F. Steinbach [www.steinbach.wien](http://www.steinbach.wien)



Netzplan mit Zweite Stammstrecke zwischen Wienfluss und Stadlau.

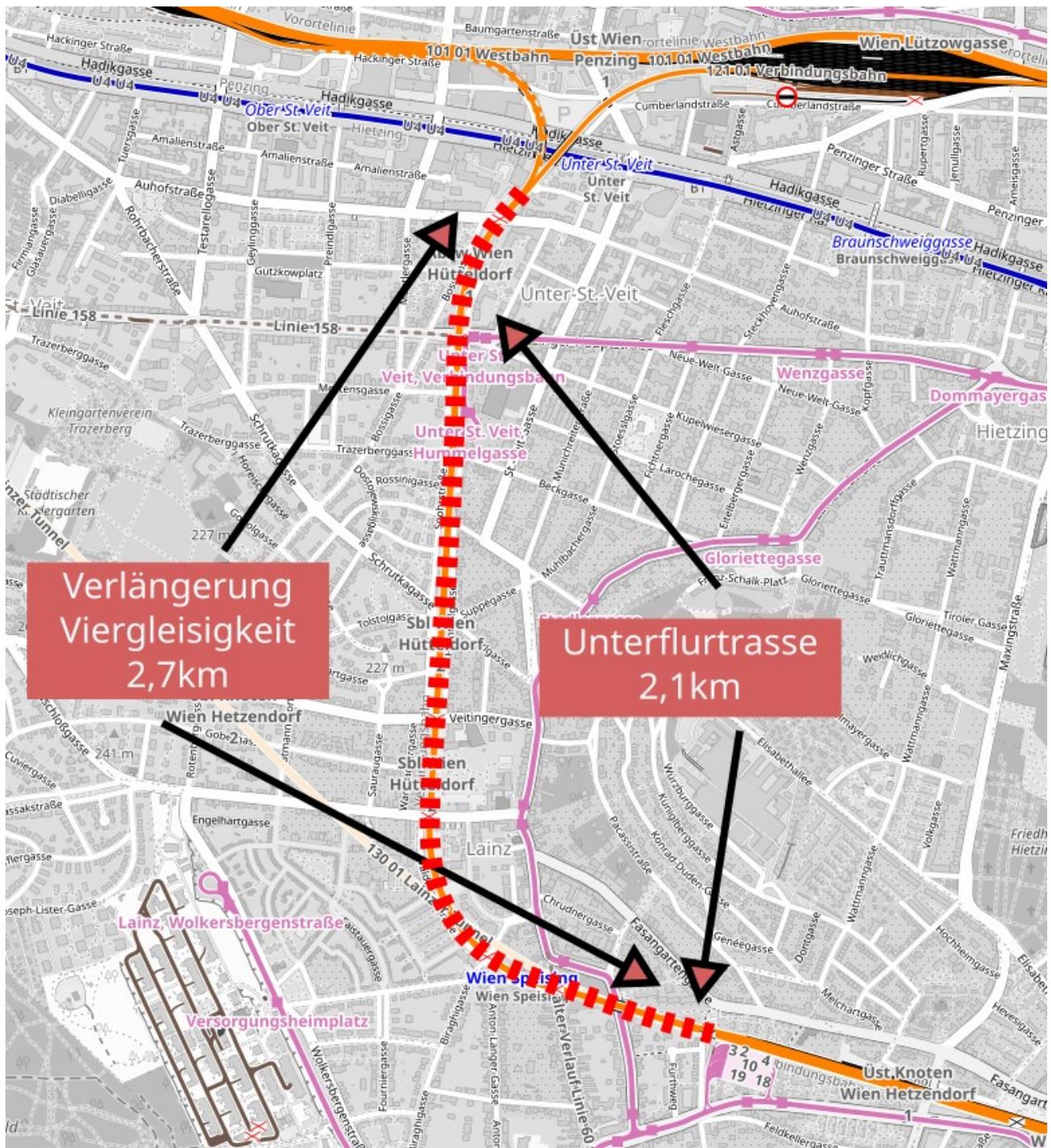
Durchbindung Vorortelinie und Verbindungsbahn.

Unterwerfung Vorortelinie unter Westbahn höhe Gusenleithnergasse, Haltestelle bei U4 Unter St. Veit.

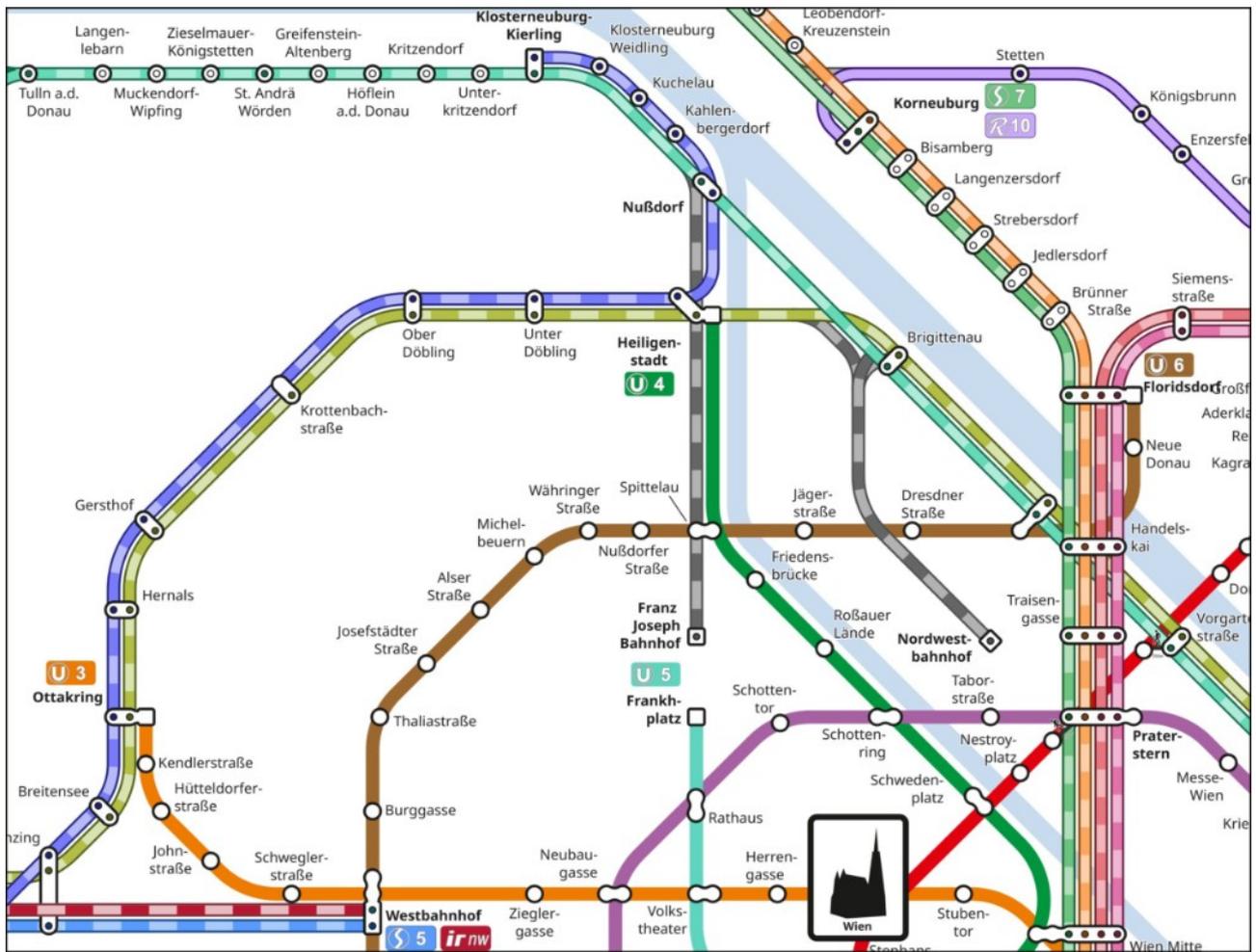


Verbindungsbahn viergleisig Wattmanngasse Wienfluss (2,7km).

Tieferlegung von Verbindungsbahn zwischen Wattmanngasse und Hietzing Hauptstraße. Äußere Gleise als Frachtverkehrsgleise mit Durchbindung zu Donauländebahn und 12,5% Längsneigung. Innere Gleise als Verlängerung von Vorortelinie mit Haltestellen und 25% Längsneigung.

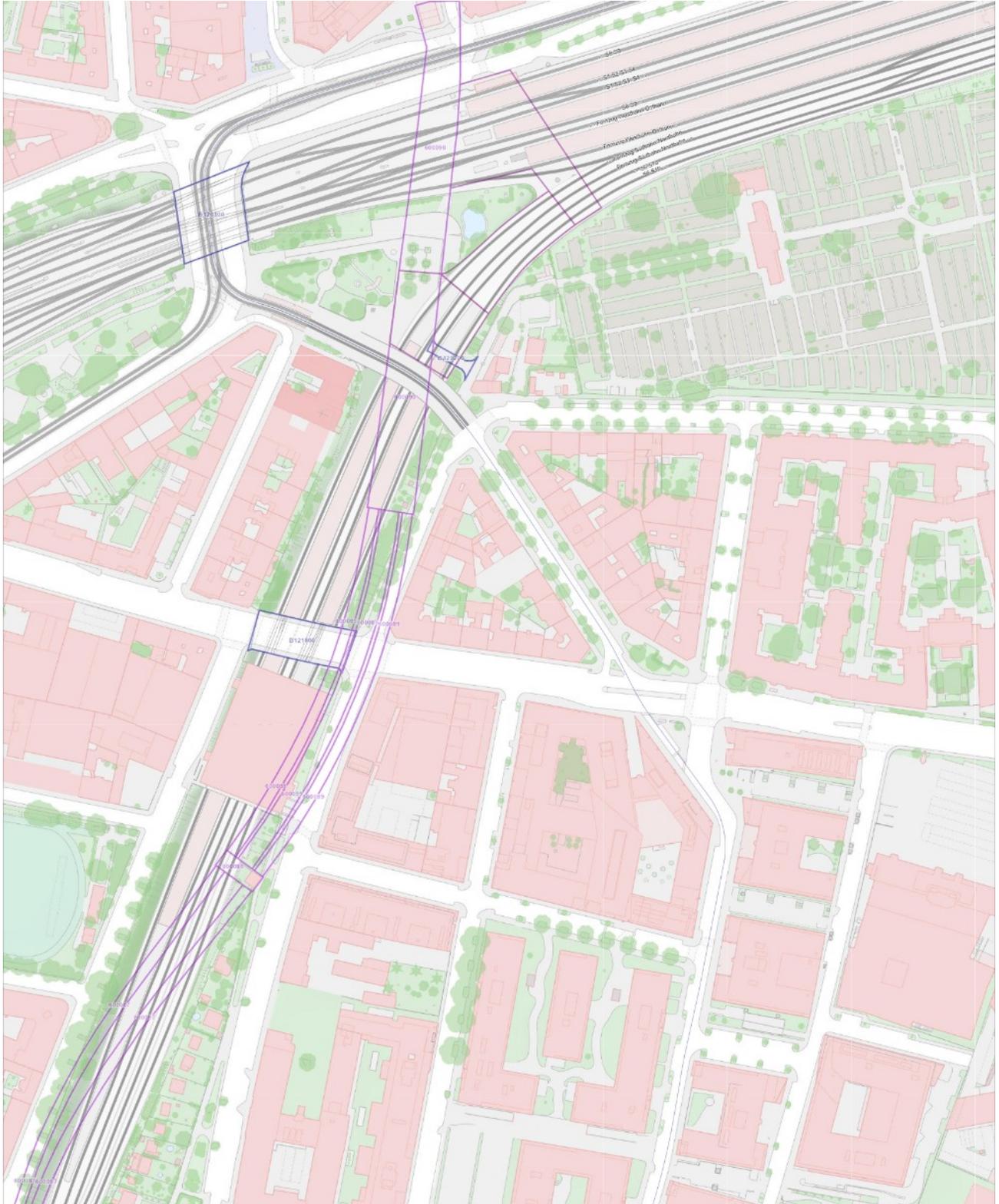


# Auflösung der Franz Josephs Bahnhof in Wien



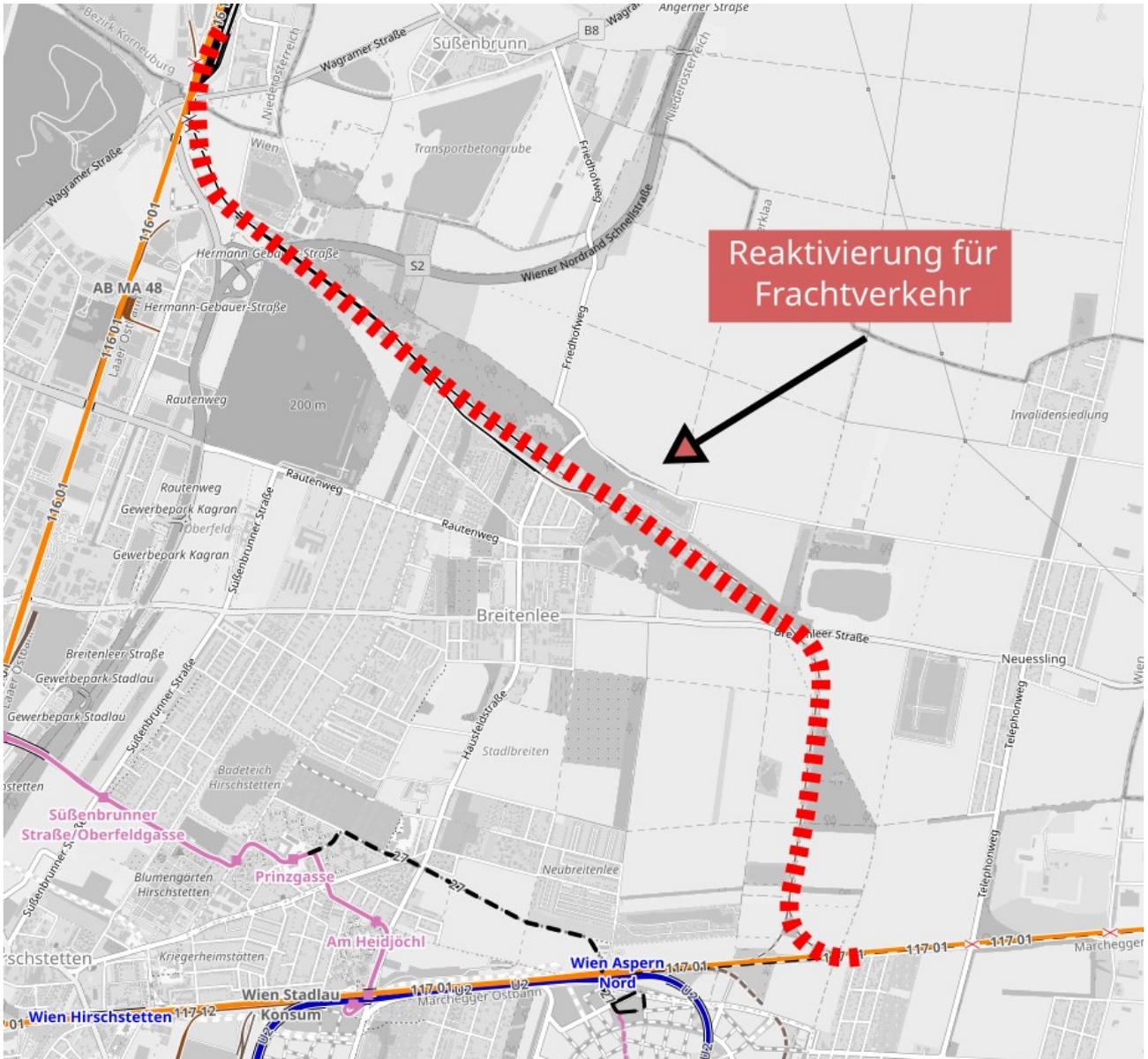
## Meidling Bahnhofsausbau auf 10 Bahnsteigskanten.

Wien Hauptbahnhof (12 Bahnsteigskanten) kann sich nicht als Durchgangsbahnhof entfalten wenn Wien Meidling nur 8 Bahnsteigskanten aufweist. Im Zielnetz sollte eine Ausbau von Meidling auf 10 Bahnsteigskantne beinhalten, indem vier zusätzliche Bahnsteigskanten im Allmannsdorfer Einschnitt mit Abgänge zu bestehende Personentunnel und U-Bahn Bahnsteige, gebaut werden.



# Reaktivierung Schleife Laaer Ostbahn zu Marchegger Ostbahn für Frachtverkehr.

Um Nahverkehrskapazität im 22., 2., 3. und 11. Wiener Gemeindebezirk zu bekommen sollten Frachtverkehrszüge umgeleitet werden.



# Trassen Sicherung Dritte Stammstrecke Nordwestbahn

